

# Gestione del Rischio e Ammodernamento tecnologico dei Passaggi a Livello Pubblici e Privati

*Giuseppe Macchia*

*Direzione Territoriale Produzione BARI - Ingegneria*

09 Luglio 2019



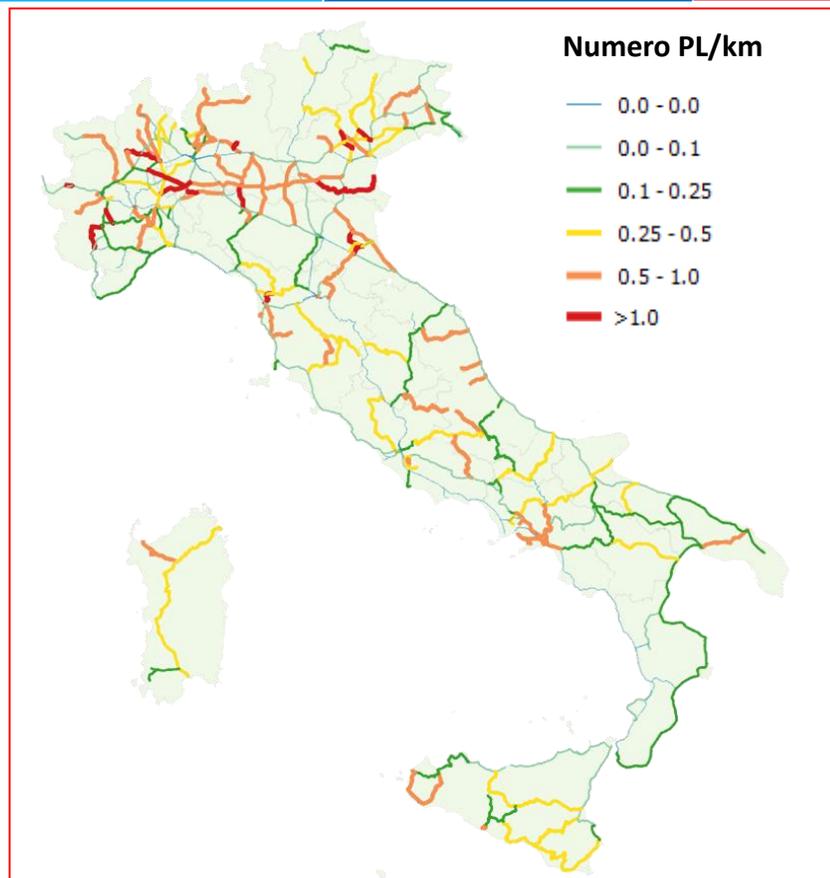
# I PL della rete RFI in cifre

## Infrastruttura Ferroviaria Nazionale

16.787 km di linea

3774 PL Pubblici

653 PL Privati

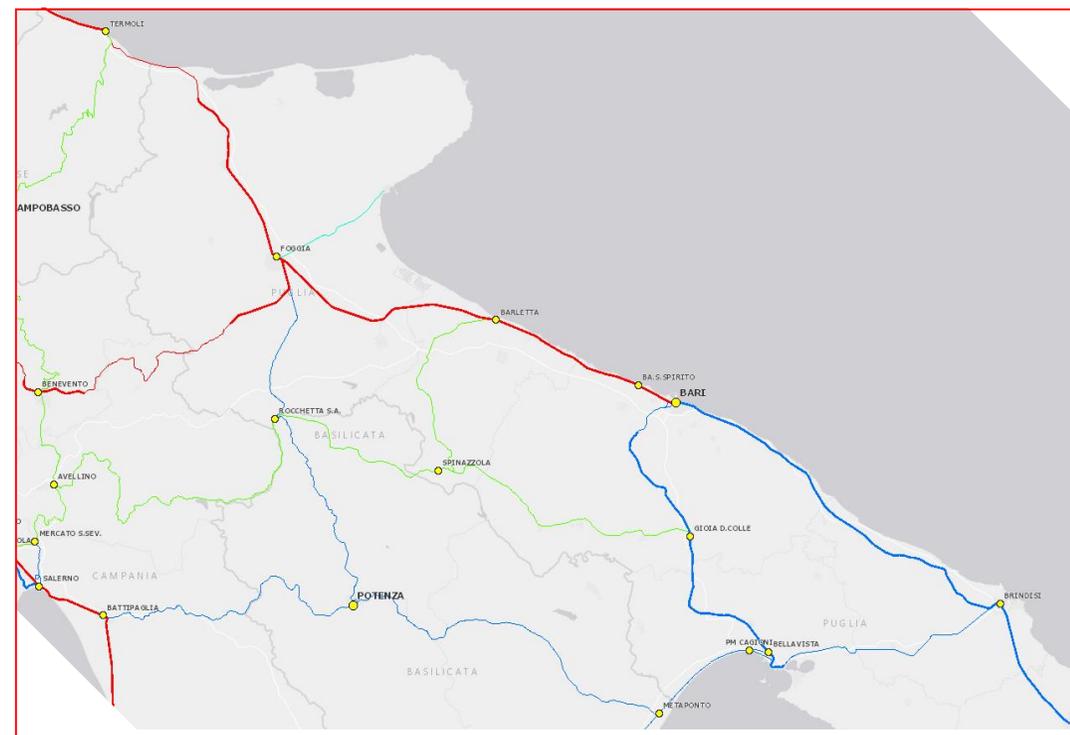


## Dir. Territoriale Produzione Bari

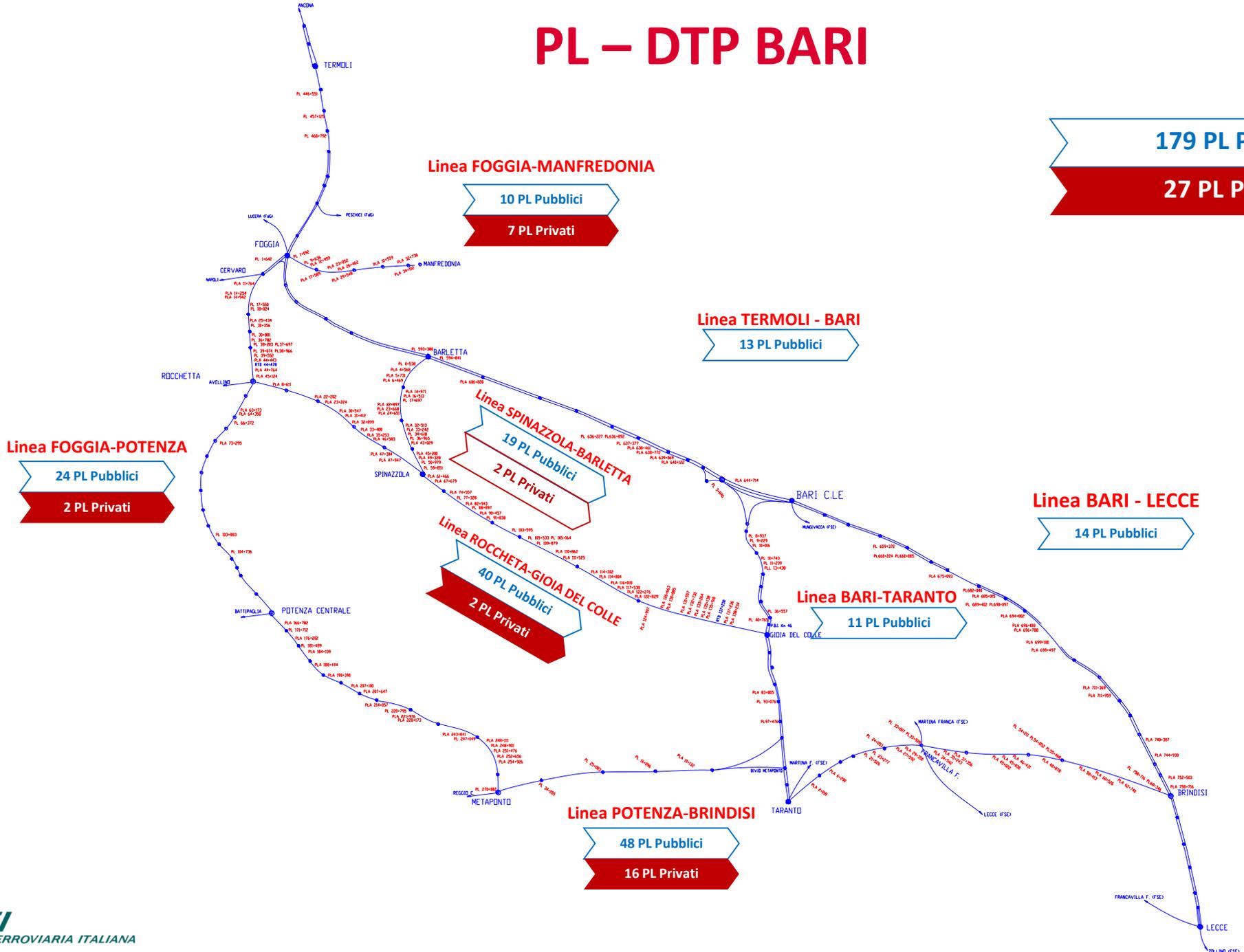
1060 km di linea

179 PL Pubblici

27 PL Privati



# PL – DTP BARI



**179 PL Pubblici**

**27 PL PRIVATI**

# Soppressione PL



## DTP BARI



# Soppressioni PL - 2019

## Infrastruttura Ferroviaria Nazionale

120 PL

35 PL Pubblici

85 PL Privati



## Dir. Territoriale Produzione Bari

18 PL

15 PL Pubblici

3 PL Privati

# Soppressione PL Privati



2019

- 2 su linea Brindisi-Taranto;
- 1 su linea Foggia-Manfredonia (nel comune di Foggia)

2020

- 8 su linea Brindisi-Taranto (4 a Mesagne, 3 a Francavilla Fontana, 1 a Latiano)
- 1 su linea Foggia-Manfredonia (1 a Foggia)

**12 PL privati in corso di soppressione**

# Soppressione PL Pubblici: opere in fase di attivazione

*Raddoppio Bari S. Andrea-Bitetto della linea Bari – Taranto. 14 dicembre 2019  
Soppressione 4 PL pubblici (6 per rete RFI)*

PL km 10+016 Modugno



PL km 10+743 - Modugno



# Soppressione PL Pubblici: opere in fase di attivazione

*Raddoppio Bari S. Andrea-Bitetto della linea Bari – Taranto. 14 dicembre 2019  
Soppressione 4 PL pubblici (6 per rete RFI)*

PL km 11+239 Modugno



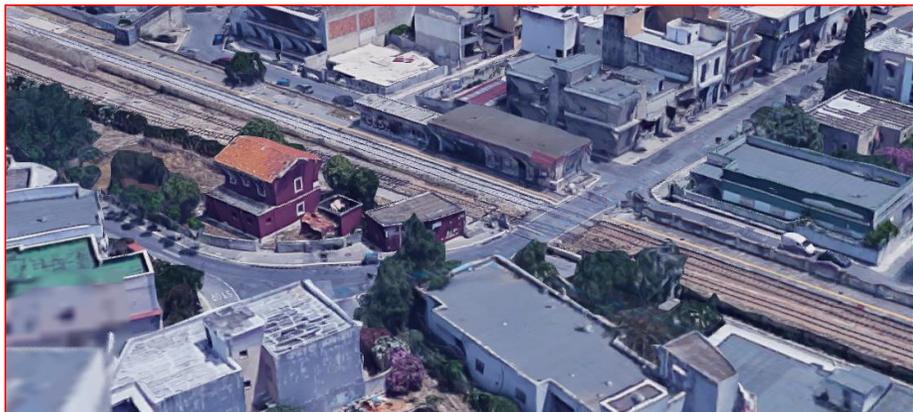
PL km 13+438 - Bitetto



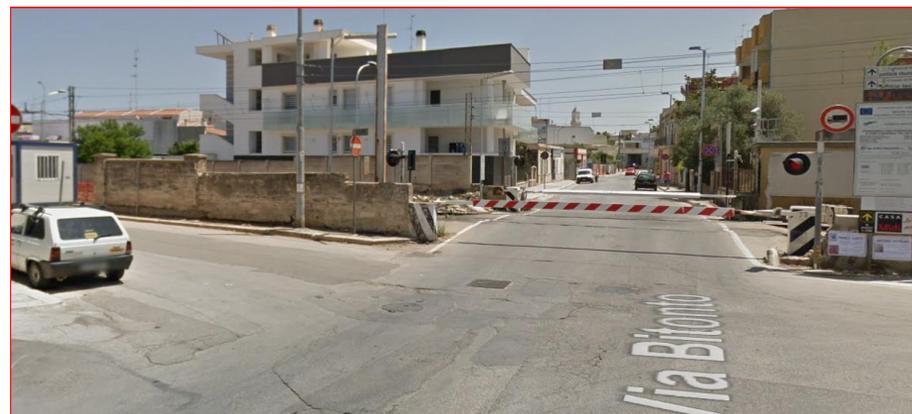
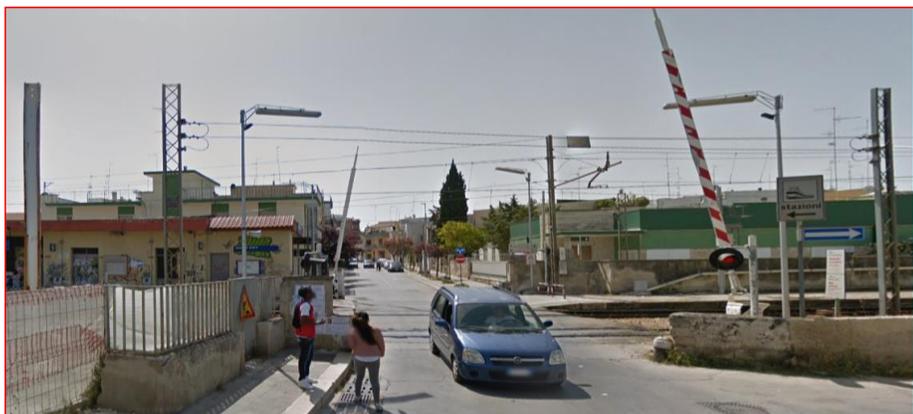
# Soppressione PL Pubblici: opere in fase di attivazione

*Raddoppio Bari S. Andrea-Bitetto della linea Bari – Taranto. 14 dicembre 2019  
Soppressione 4 PL pubblici (6 per rete RFI)*

PL km 8+37 - Modugno



PL km 9+229 - Modugno



# Soppressione PL Pubblici: opere in fase realizzativa

## BARLETTA

Realizzazione di due sottovia carrabili e pedonali per la rimozione del PL km **594+841** (RFI) e di Km **69+047** (Ferrovie Nord Barese)

Realizzazione di un sottovia pedonale per la rimozione del **PL Km 593+380**

## POLIGNANO A MARE

Realizzazione di un cavalcavia al Km 675+069 e di un sottovia carrabile al Km 680+924 sostitutivi dei PL km **675+093** e **680+924** (già soppresso) della Linea Bari –Lecce

## BARI E NOICATTARO

Realizzazione di due sottovia carrabili ai Km 659+366 e Km 660+813 per la soppressione dei PL ai Km **659+372** e **660+805** della linea Bari-Lecce

## BRINDISI

Realizzazione di due cavalcavia ai Km 744+912 sulla SP38 e Km 752+543 su SP 43 per la soppressione dei PL ai Km **744+930** e **752+503** della linea Bari-Lecce

## ALTAMURA

Realizzazione di opere sostitutive dei PL ai Km **111+525** e **116+016**

**Soppressione: 8 PL**

**Investimenti: 13 M€**

# Soppressione PL Pubblici: opere in fase progettazione

## BARI S.Spirito- Palese

Progettazione definitiva di tre cavalcavia, tre sottovia, una passerella pedonale e tre sottopassi per la soppressione di **8 PL**

## MONOPOLI

Progettazione definitiva di un sottovia, un cavalcavia e due sottopassi per la soppressione di **5 PL**

## FASANO

Progettazione definitiva di un sottovia per la soppressione di **2 PL**

## TRANI

Progettazione definitiva di un sottovia per la soppressione di **1 PL**

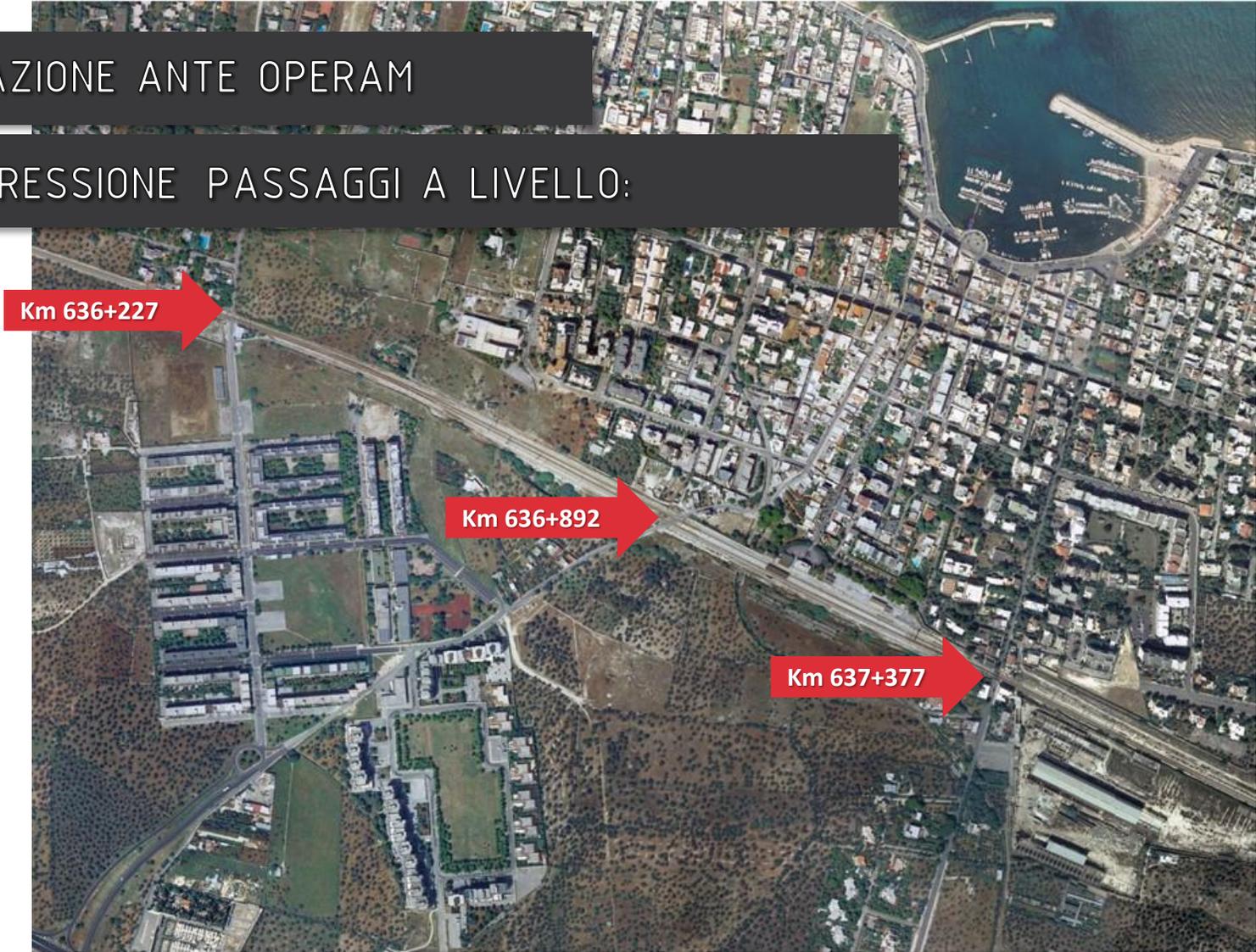
## 16 Passaggi a Livello

# Soppressione PL: opere in fase di progettazione

SITUAZIONE ANTE OPERAM

SOPPRESSIONE PASSAGGI A LIVELLO:

*BARI S.SPIRITO*



# Soppressione PL: opere in fase di progettazione

SITUAZIONE POST OPERAM

OPERE DA REALIZZARE:

*BARI S.SPIRITO*

**OPERA 1 SOTTOVIA  
CALADORIA E  
VIABILITA' DI  
COLLEGAMENTO**

**OPERA 2 SOTTOVIA  
CATINO E VIABILITA'  
DI COLLEGAMENTO**

**OPERA 3 CORSO UMBERTO  
SOTTOPASSO PEDONALE**



# Soppressione PL: opere in fase di progettazione

## OPERA 1 - SOTTOVIA CALADORIA VISTA SUD

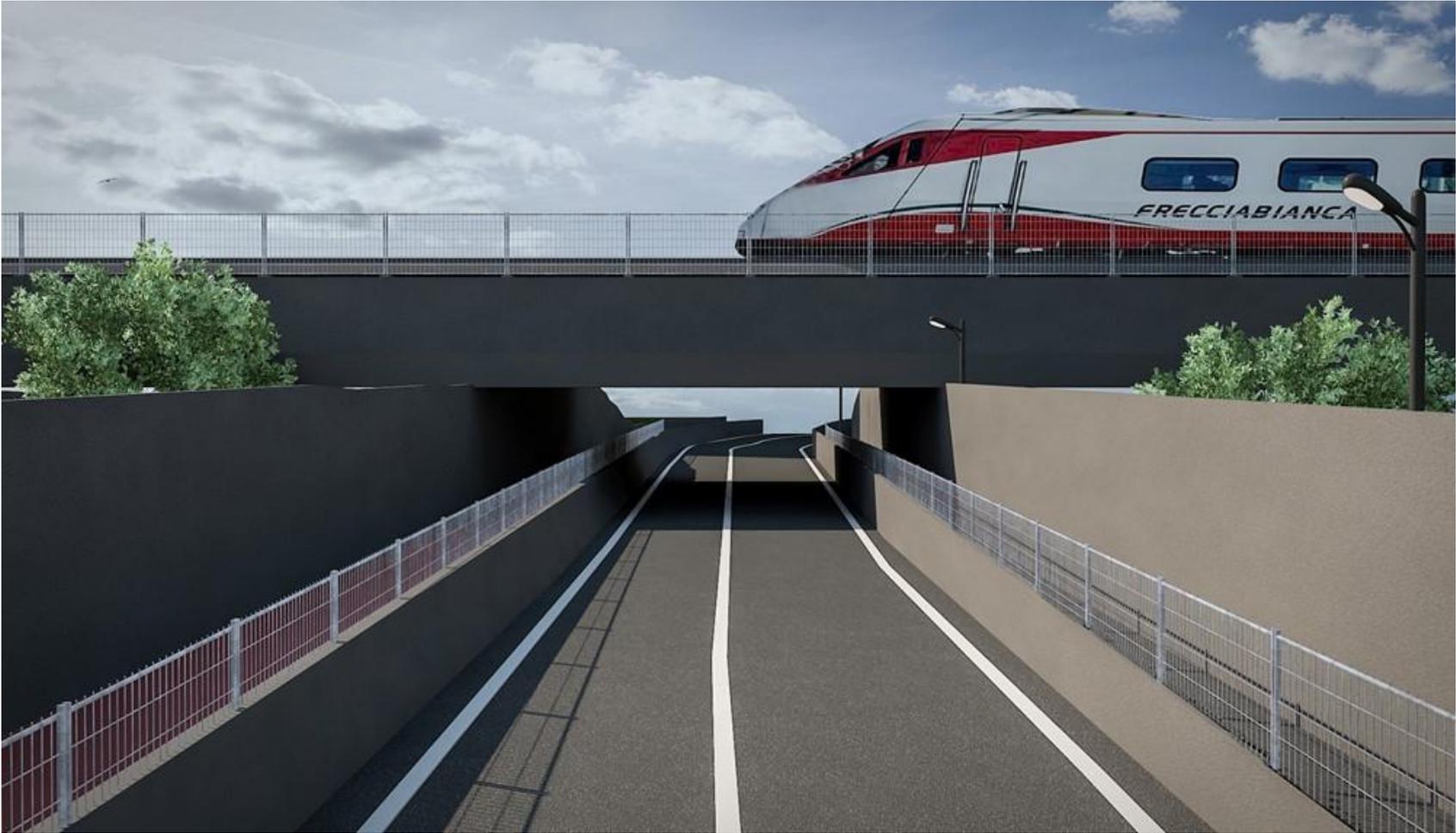
*BARI S.SPIRITO*



# Soppressione PL: opere in fase di progettazione

## OPERA 2 - SOTTOVIA CATINO VISTA SUD

*BARI S.SPIRITO*



# Soppressione PL: opere in fase di progettazione

## OPERA 3 - SOTTOVIA PEDONALE RAMPA SUD

*BARI S.SPIRITO*



# Soppressione PL: opere in fase di progettazione

## BARI PALESE

SITUAZIONE ANTE OPERAM

SOPPRESSIONE PASSAGGI A LIVELLO:

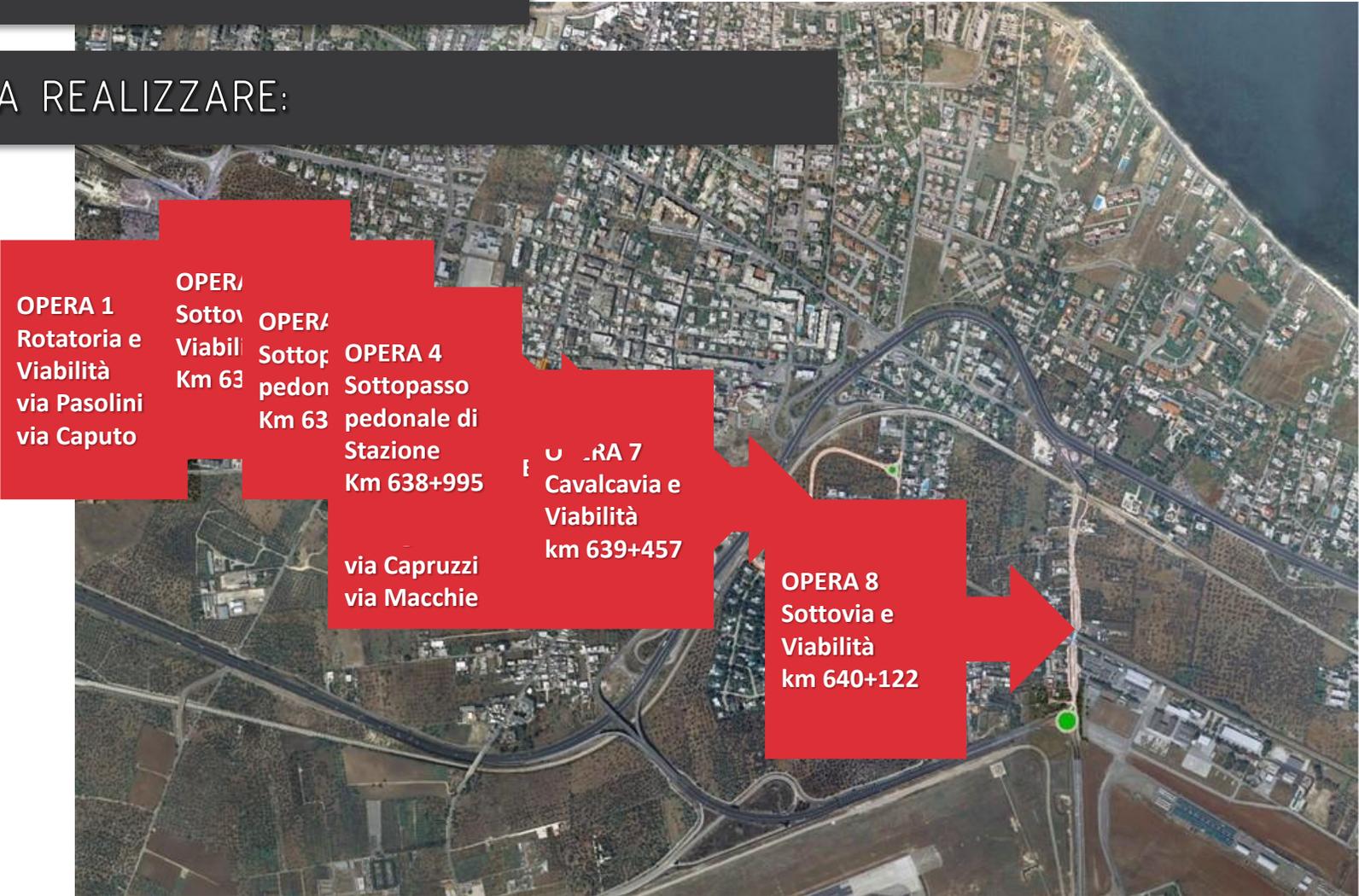


# Soppressione PL: opere in fase di progettazione

SITUAZIONE POST OPERAM

OPERE DA REALIZZARE:

## BARI PALESE



**OPERA 1**  
Rotatoria e Viabilità  
via Pasolini  
via Caputo

**OPERA 2**  
Sottovia e Viabilità  
Km 63

**OPERA 3**  
Sottovia pedonale  
Km 63

**OPERA 4**  
Sottopasso pedonale di Stazione  
Km 638+995

via Capruzzi  
via Macchie

**OPERA 5**  
Sottovia e Viabilità  
Km 639+457

**OPERA 6**  
Cavalcavia e Viabilità  
km 639+457

**OPERA 7**  
Cavalcavia e Viabilità  
km 639+457

**OPERA 8**  
Sottovia e Viabilità  
km 640+122

# Intervento per incremento livelli di sicurezza sui Passaggi a Livello (PL) dell'Infrastruttura Ferroviaria Nazionale

## Provvedimenti di mitigazione dell'Indebita apertura dei PL

Il **Pedale Elettronico per Passaggio a Livello (PEPL)**, per assicurare che la riapertura avvenga solo quando il treno è uscito dall'apposito CdB.



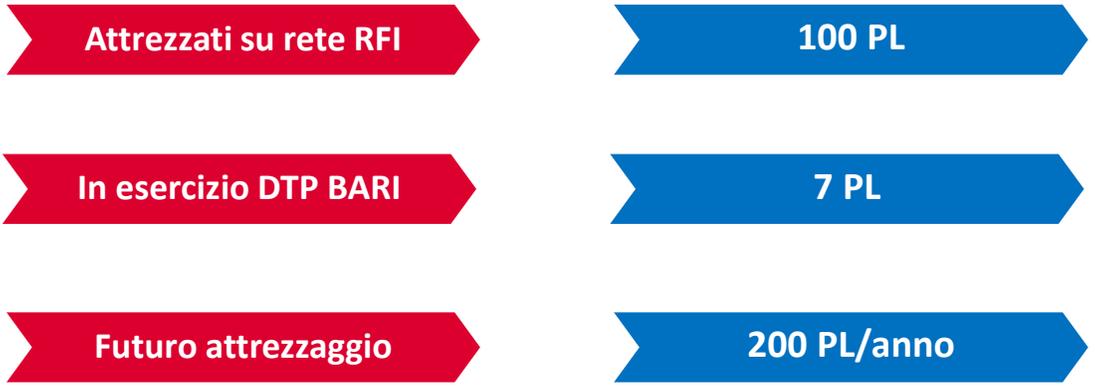
### Attivazioni DTP-BARI



# Intervento per incremento livelli di sicurezza sui Passaggi a Livello (PL) dell'Infrastruttura Ferroviaria Nazionale

## Sperimentazione di barriere non aggirabili dai pedoni

Il **Grembiule** è una struttura modulare, in materiale non ferroso, ancorata alle barriere del PL. Deterrente al passaggio dei pedoni o ciclisti, a PL chiuso



### Attivazioni DTP-BARI

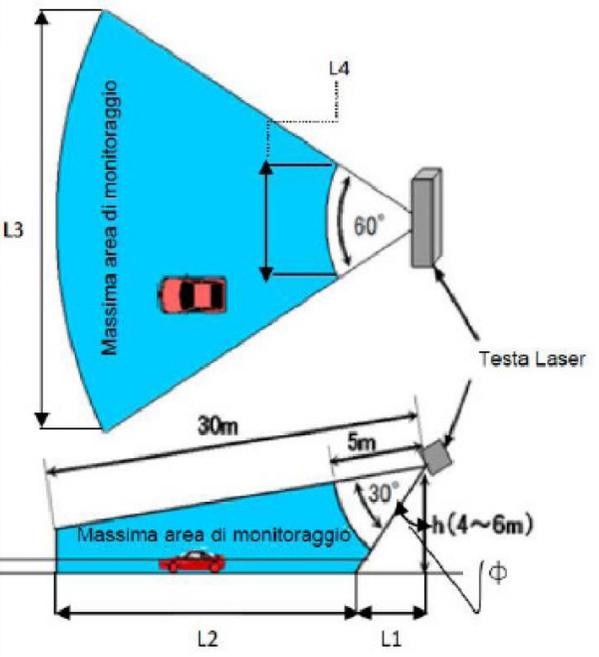
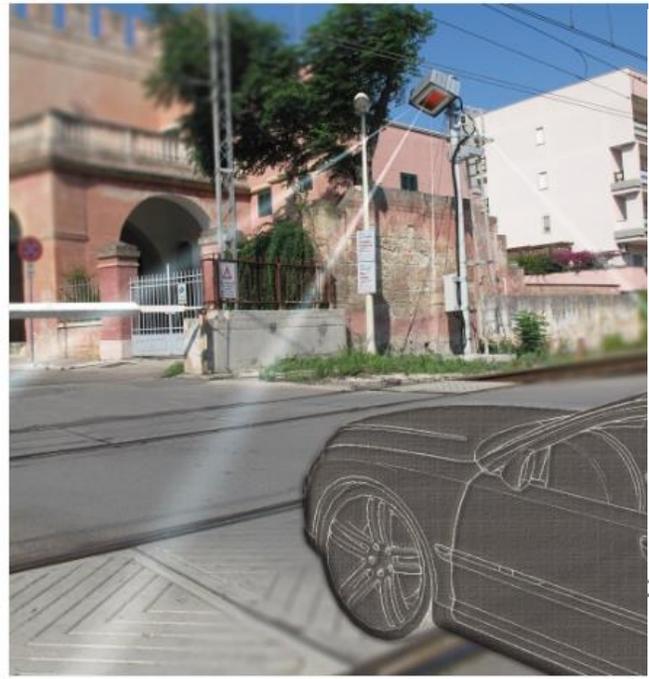


# Intervento per incremento livelli di sicurezza sui Passaggi a Livello (PL) dell'Infrastruttura Ferroviaria Nazionale

## Sistema di Protezione Automatica Integrativa del PL (PAI-PL)

Il sistema PAI-PL rileva la presenza di autoveicoli, immobili o in movimento, all'interno dell'area delimitata dalle barriere.

In esercizio su rete RFI	99 PAI-PL
In esercizio DTP BARI	27 PAI-PL
Futuro attrezzaggio	100 PL/anno



### Attivazioni DTP-BARI

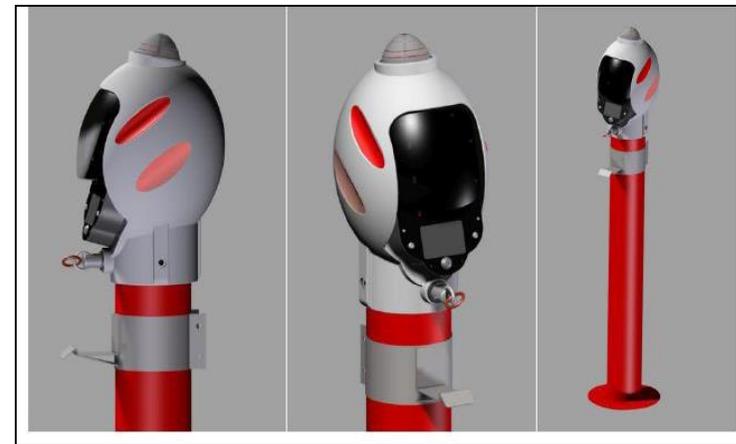
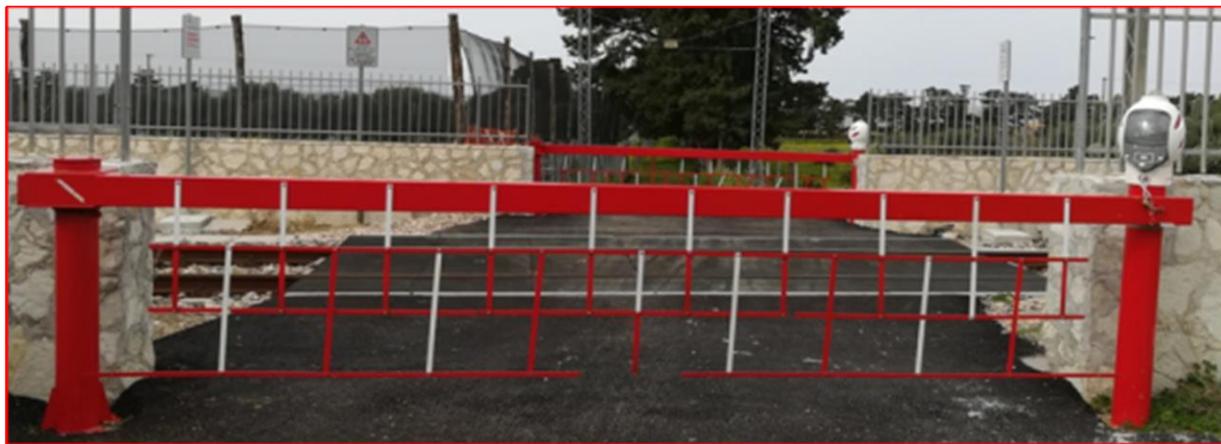


# Intervento per incremento livelli di sicurezza sui Passaggi a Livello (PL) dell'Infrastruttura Ferroviaria Nazionale

*PL in consegna agli utenti attrezzati con sistema tecnologico Pr-PLp*

L'utente del PLp ha una **chiave elettronica** tramite la quale può richiedere il consenso all'apertura.

Per mezzo di una serratura elettromeccanica, **l'attraversamento avviene solo in assenza di circolazione dei treni.**



## Attivazioni DTP-BARI

