



NUOVA VELOSTAZIONE DI MOLFETTA
"INTERVENTI PER LA REALIZZAZIONE DI VELOSTAZIONI
ALL'INTERNO DELLA STAZIONE FERROVIARIA"

BANDO POR PUGLIA 2014/2020 ASSE IV - AZ. 4.4

Sindaco
Tommaso Minervini

Ass. Lavori Pubblici
Avv. Mariano Caputo

RUP
Arch. Orazio Lisena

Progettista
arch. Corrado Petruzzella





Gli strumenti di riferimento sono:

Piano Paesaggistico Territoriale Regionale (PPTR)

sistema infrastrutturale per la mobilità dolce

Piano Urbano di Mobilità Sostenibile (PUMS)

progetto di variante rete BICITALIA, progetto aree pedonali, progetto percorsi ciclabili, progetto sovrappasso ciclopedonale, progetto MetroBike scuola, progetto Velostazione, progetto parcheggi di interscambio, parcheggi pubblici

Piano della Mobilità Ciclistica e Ciclopedonale

connessione tra le scuole superiori e la stazione ferroviaria e aree a verde attrezzato della città

Piano d'Azione per l'energia Sostenibile (PAES)

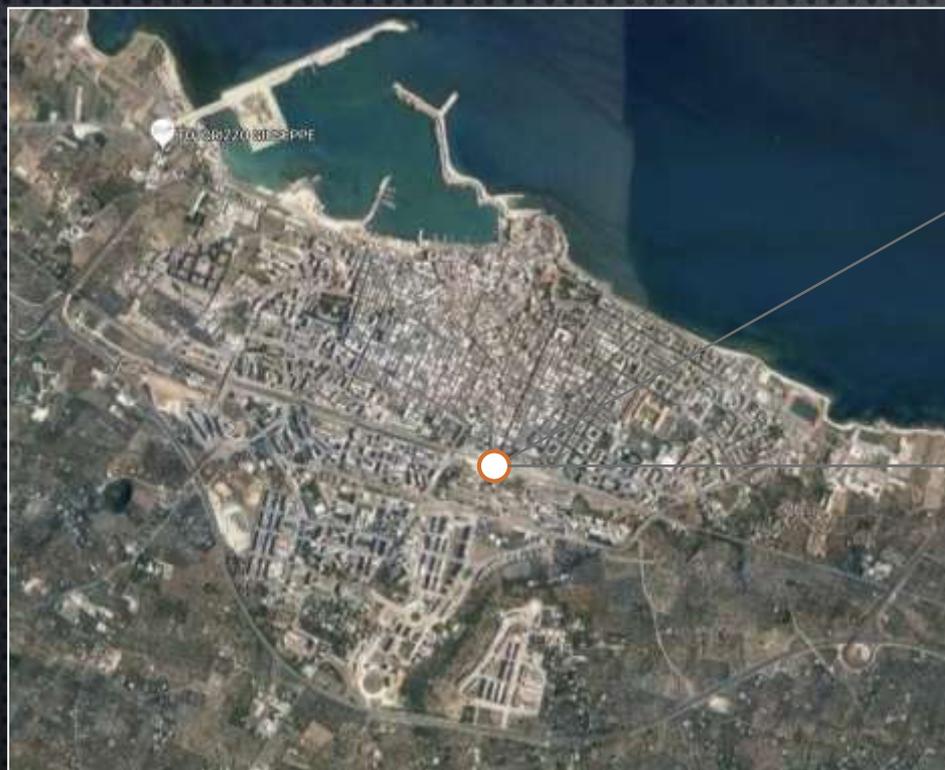
pianificare determinate azioni specifiche di carattere energetico al fine di ridurre le emissioni comunali di CO2 al 2020 almeno del 20% rispetto all'anno di riferimento





NUOVA VELOSTAZIONE DI MOLFETTA

Analisi Del Territorio



NUOVA VELOSTAZIONE DI MOLFETTA



Il progetto dell'intera area sarà suddiviso in quattro aree: parcheggio auto scoperto, parcheggio bici coperto, parcheggio bici scoperto e una zona centrale a verde con panchine per garantire la fruizione, anche ai cittadini che non utilizzano il parcheggio, e l'integrazione sociale. Elementi di connessione tra le aree saranno i setti murari in pietra ed una pensilina che da copertura del parcheggio coperto si allungherà per tutto il percorso dell'area verso il punto di informazione.

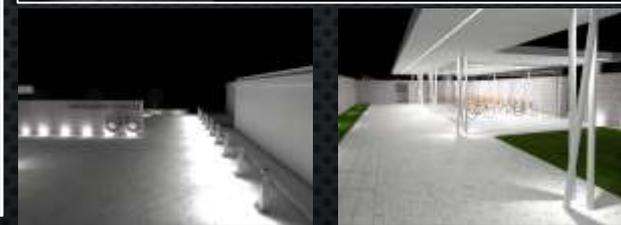
Il progetto prevede l'utilizzo di un parcheggio bici coperto mediante rastrelliere doppie per un numero di 96 posti bici e di un parcheggio bici scoperto mediante rastrelliere singole per un numero di 93 posti bici, inoltre si è pensato di realizzare in una parte dell'area un parcheggio auto scoperto (già previsto nel progetto del PUMS) per un numero di 18 posto auto.

All'interno dell'area della velostazione troveranno posto una colonnina di ricarica per le biciclette elettriche, un pannello informativo riportante la cartografia del territorio, le regole di utilizzo e le informazioni utili. Nel parcheggio coperto, oltre alle rastrelliere bici si sono previsti i seguenti servizi: area ciclofficina con bancone e attrezzi minimi per l'autoriparazione delle bici; pompe per biciclette; armadietti per custodire oggetti personali ed un lavabo.

Particolare attenzione si è rivolta ai materiali da costruzione per garantire la riduzione dell'impatto ambientale anche attraverso l'utilizzo di materiali ecocompatibili.

La struttura portante dell'edificio "velostazione" è pensata in ferro. I tramezzamenti per i due lati in direzione dell'ingresso principale saranno in vetro e per i due lati verso il parcheggio auto e il parcheggio bici scoperto saranno in muratura non portante in pietra a secco locale. Della stessa natura in pietra a secco saranno i setti murari che si prolungano parallelamente al muro di confine con il binario della stazione e l'elemento contenente il punto informazione elettronico. La pensilina avrà la struttura in ferro nascosta, rivestita all'estradosso e lateralmente da cartongesso per esterni, e all'introdosso da dogati in legno. La pavimentazione è prevista in pietra locale e gli arredi esterni saranno in pietra locale e legno.

La scelta della pietra locale a secco e dell'inserimento di elementi a verde vuole integrare il progetto con il paesaggio, costituito, non solo nel territorio di Molpetto ma in tutto il territorio della regione Puglia, da murature ed elementi volumetrici in pietra a secco. arch. Corrado Petruzzella



PIANIFICATU.

STUDIO DI ARCHITETTURA, TERRITORIO E AMBIENTE
ATTIVITÀ DI PROGETTAZIONE, TERRITORIO E URBANISTICA





Fine presentazione