



ENTE PROMOTORE



REGIONE PUGLIA
ASSESSORATO AI TRASPORTI

IN COLLABORAZIONE CON



Comune di
Gravina in Puglia



REGIONE
BASILICATA



5
Fondazione

COORGANIZZATORI



OIBA
ORDINE DEGLI INGEGNERI
della Provincia di Bari



ORDINE DEGLI ARCHITETTI, PIANIFICATORI,
E CONSERVATORI DELLA PROVINCIA DI BARI

SEGRETERIA
AMMINISTRATIVA



EuroVelo e
Standard europeo di certificazione:
prima esperienza italiana
per lo sviluppo di EuroVelo 5



Giulia Cortesi

Italy EuroVelo Coordinator



EuroVelo 5 Via Romea (Francigena)

English Deutsch



EuroVelo 5

Countries

United Kingdom | France | Belgium | Luxembourg | Germany | Switzerland | Ita

EuroVelo 5 - Via Romea (Francigena)

Over a thousand years ago, pilgrims used to travel all the way from England to Canterbury did it to receive his symbols from the Pope. The pilgrims' route cor the ancient Via Appia. Now you can follow their footsteps by taking our 3,300k (Francigena).





INTERREG III B
 ArchiMed

REGIONE PUGLIA
 Assessorato ai Trasporti e alle Infrastrutture

CY.RO.N.MED PROJECT A.1.223
 CYcle ROute Network of the MEDiterranean
 Interreg III B - ArchiMed

RETE CICLABILE DEL MEDITERRANEO
 ITINERARI PUGLIESI
 STUDIO DI FATTIBILITA'





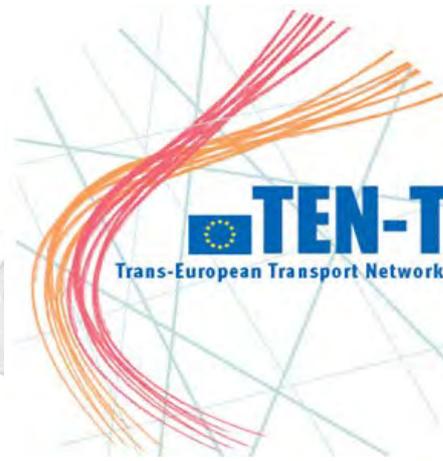
- Federazione europea di organizzazioni di advocacy
- Fondata nel 1983
- Sede a Bruxelles
- Gestisce il progetto di rete EuroVelo
- Dal 2014 ha costituito



Rete di 15 ciclovie
In tutti i paesi Europei
70.000 km
45.000 km realizzati
Per cicloturisti e residenti
Ideata nel 1994
Progettata dal 1998 (EC)
Dal 2007 ECF - EV Council,
dal 2010 team dedicato
Gestita da ECF con i NEC



-  EuroVelo 1 - Atlantic Coast Route
-  EuroVelo 2 - Capitals Route
-  EuroVelo 3 - Pilgrims Route
-  EuroVelo 4 - Central Europe Route
-  EuroVelo 5 - Via Romea Francigena
-  EuroVelo 6 - Atlantic - Black Sea
-  EuroVelo 7 - Sun Route
-  EuroVelo 8 - Mediterranean Route
-  EuroVelo 9 - Baltic - Adriatic
-  EuroVelo 10 - Baltic Sea Cycle Route
-  EuroVelo 11 - East Europe Route
-  EuroVelo 12 - North Sea Cycle Route
-  EuroVelo 13 - Iron Curtain Trail
-  EuroVelo 15 - Rhine Route
-  EuroVelo 17 - Rhone Cycle Route

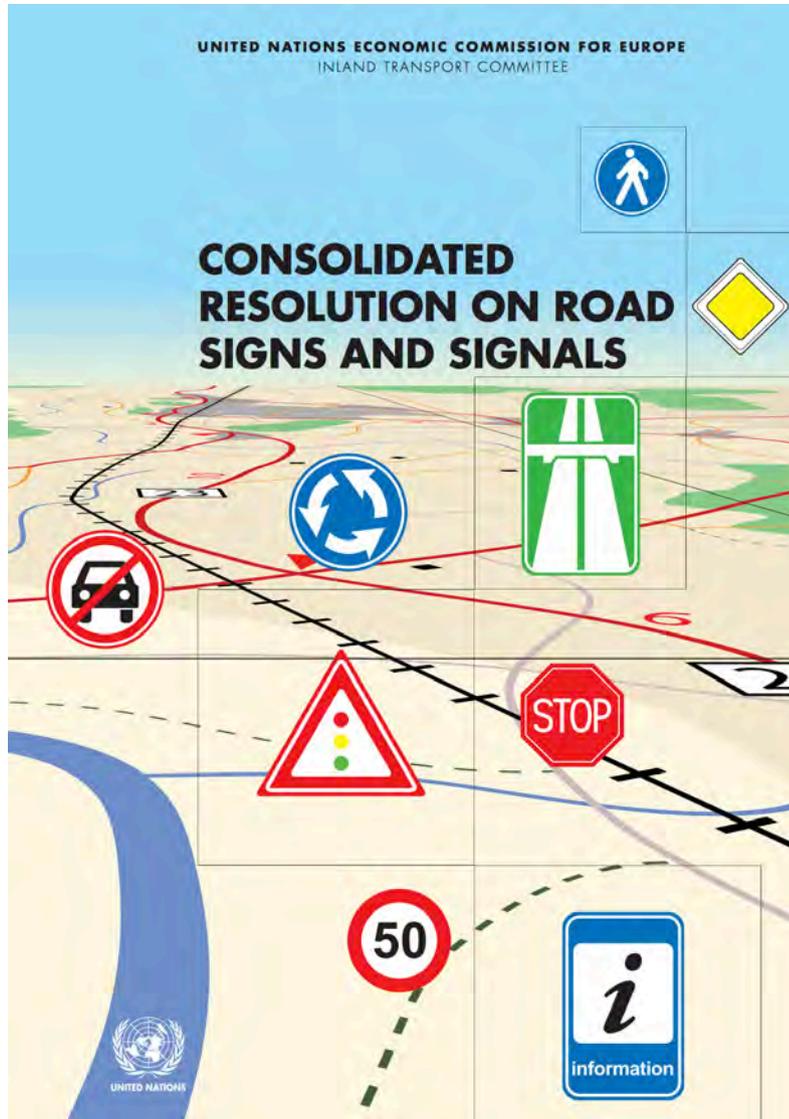


TEN-T guidelines



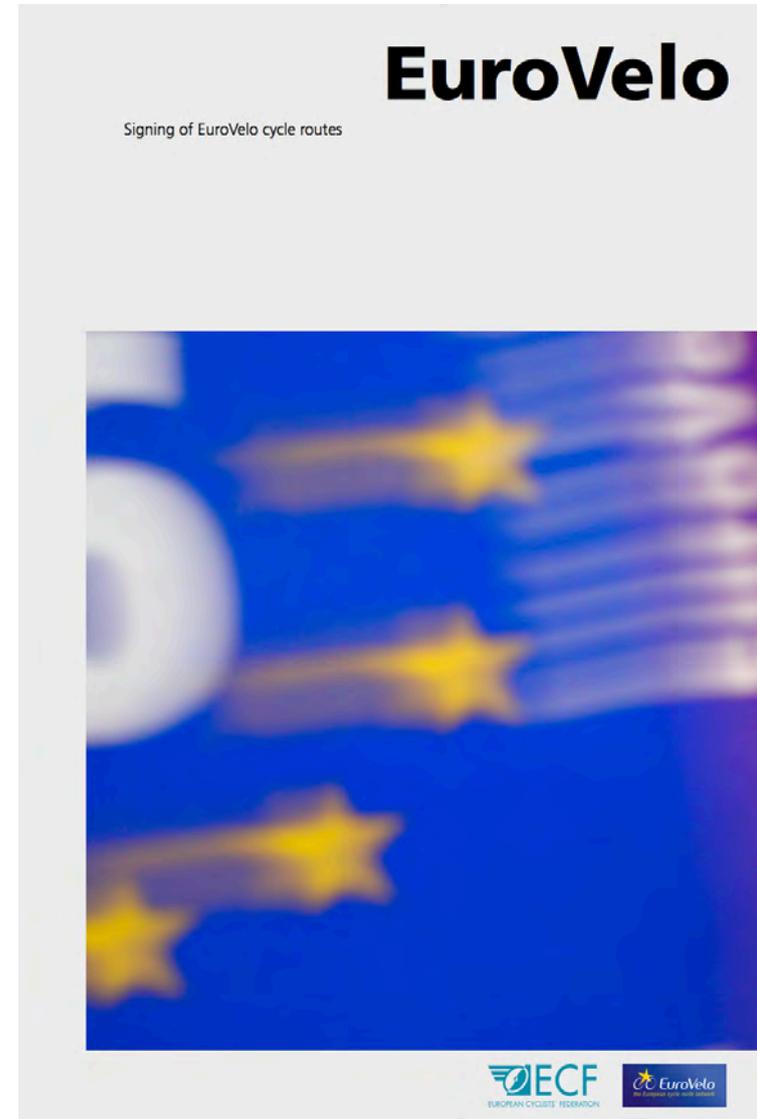
UNECE

R.E.2 2010



ECF

2009; 2016



Austria



Czechia



France



United Kingdom



Denmark



Germany



Italy



Hungary



The Netherlands



Serbia



Frame version for combined usage. The three priorities for the route information panels (shown on pages 6, 7 and 8) are applicable for the frame version as well.



EuroVelo Route 5

Via Romea Francigena

Londra-Roma-Brindisi

3.900 km (2.300 km)

EuroVelo Route 7

Sunroute

Capo Nord-Malta

7.400 km (3.000 km)

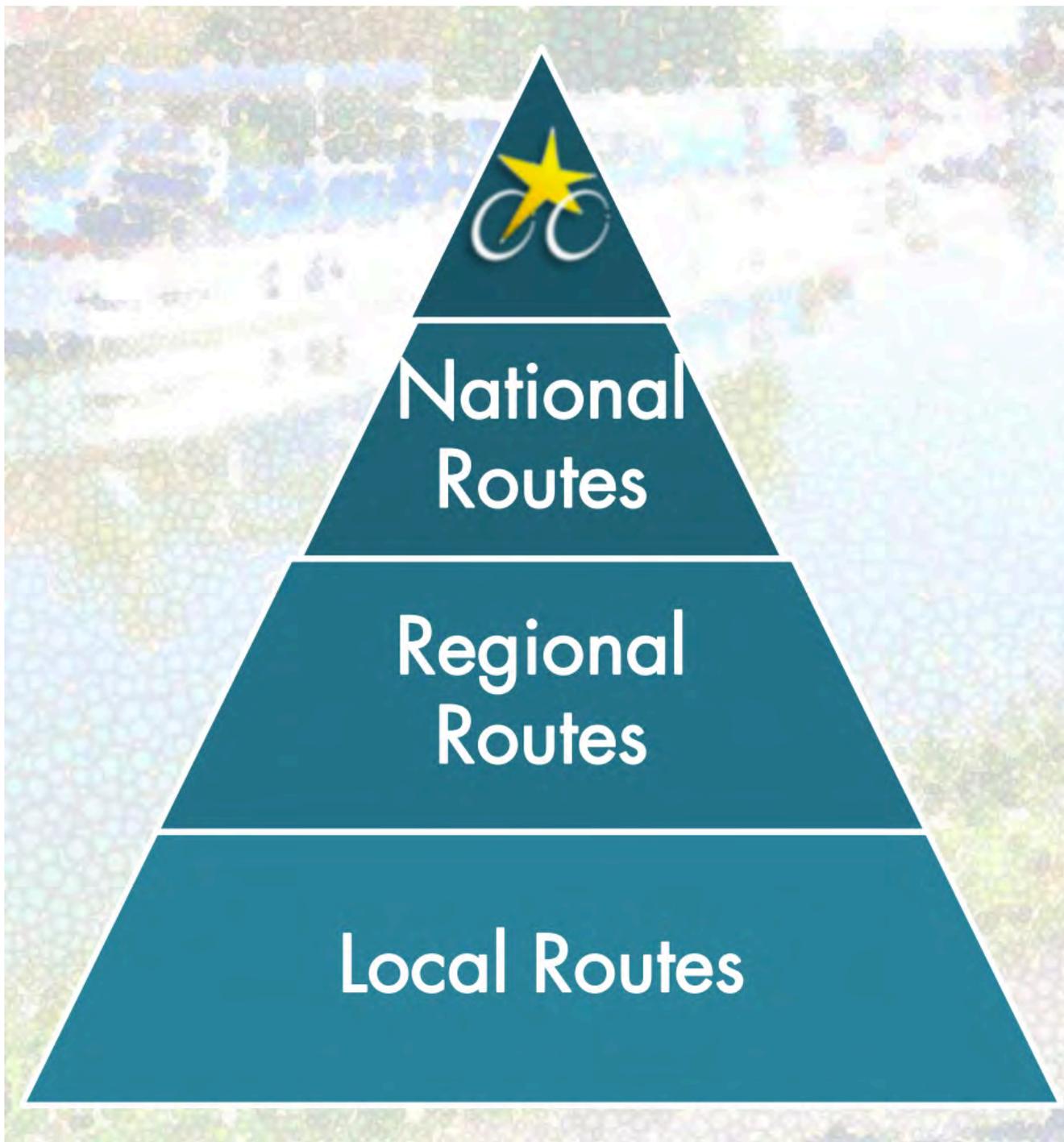
EuroVelo Route 8

Mediterranean Route

Cadice - Atene/Cyprus

5.888 km (2.000 km)







MERCATO CICLOTURISTICO

Stima della dimensione e della ricaduta economica diretta attuale del cicloturismo e della rete EuroVelo in Europa



Escursioni (milioni)	Vacanze (milioni)	Escursioni (mld Euro)	Vacanze (mld Euro)	TOTALE (mld Euro)
2.300	20	35€	9€	44€



Mercato cicloturistico europeo: primi 10 paesi

		Escursioni (mln)	Vacanze (mln)	Escursioni (mld Euro)	Vacanze (mld Euro)	TOTALE mld Euro
1	Germany	607	4.62	9.34	2.03	€ 11.37
2	France	373	4.01	5.73	1.76	€ 7.49
3	UK	149	1.23	2.29	0.54	€ 2.83
4	Sweden	134	1.20	2.06	0.53	€ 2.58
5	Netherlands	138	1.01	2.12	0.44	€ 2.57
6	Finland	112	1.14	1.72	0.50	€ 2.22
7	ITALIA	103	1.05	➔ 1.59	0.46	€ 2.05
8	Poland	101	1.06	1.56	0.47	€ 2.02
9	Hungary	98	1.00	1.50	0.44	€ 1.94
10	Spain	80	0.89	1.23	0.39	€ 1.62

Germania: qualità!

The ADFC Quality Routes in figures



ADFC has been awarding “Quality Route” status since **2006**

Run time of **3** years

Around **12,000** kilometres have been checked by ADFC experts, kilometre by kilometre

Routes in Germany as well as in **7** other European countries

Total of **37** ADFC Quality Routes and **5** ADFC Bicycle Travel Regions

Of these, **4** long-distance cycle route are among the **Top 10** most popular cycle routes

European Certification Standard

2013



- 1. Definizione e obiettivi**
- 2. Criteri e metodo di analisi**
- 3. Applicazione e comunicazione**

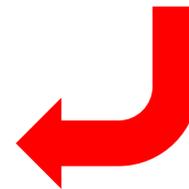
Definizioni e Obiettivi di ECS

1. Metodo di analisi dello stato di fatto (pregi e criticità) di una ciclovia EV



Indurre investimenti per risolvere le criticità, elevare la qualità della ciclovia

Strumento di sviluppo della rete EV

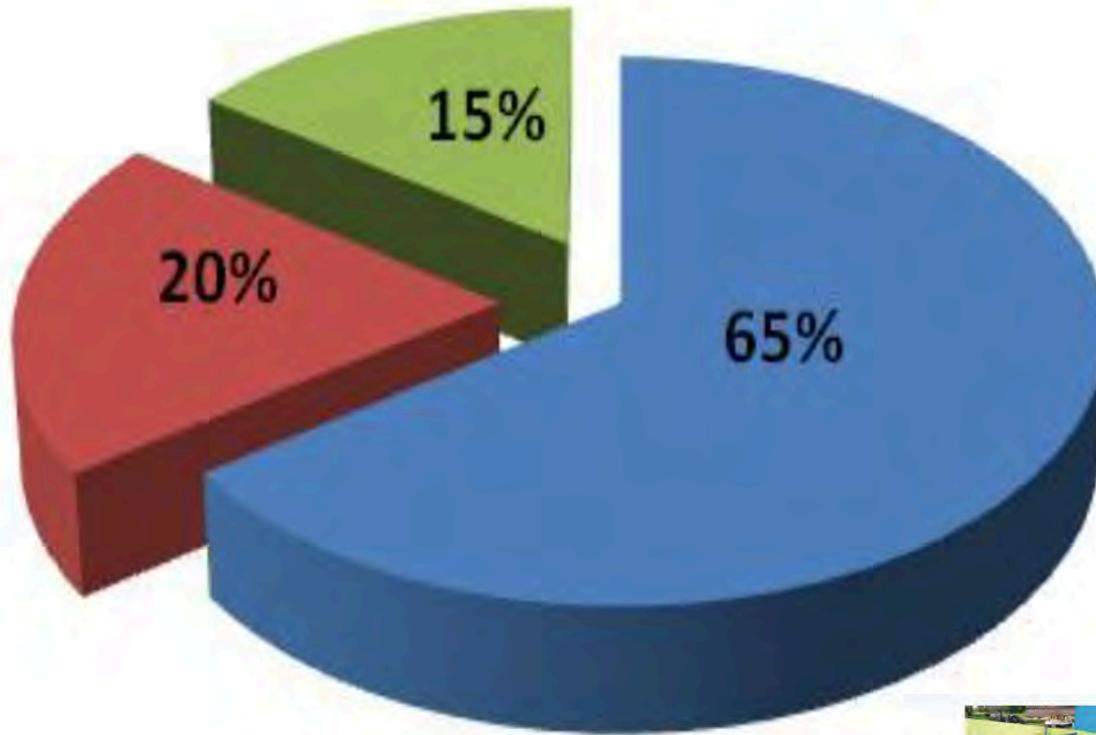


2. Strumento di controllo della qualità di una ciclovia EV

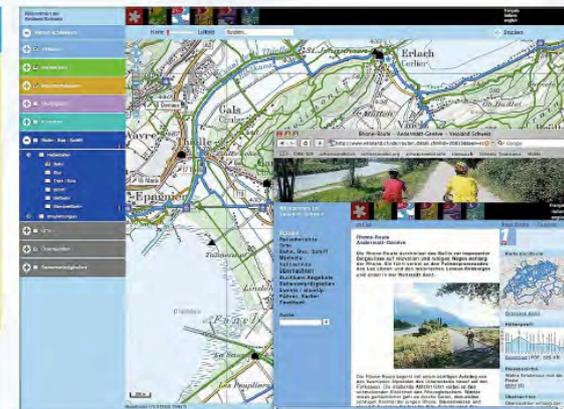


Comunicare all'utente finale il livello di qualità raggiunto dalla ciclovia

Tre ambiti di analisi



- **infrastruttura**
- **servizi**
- **promozione**

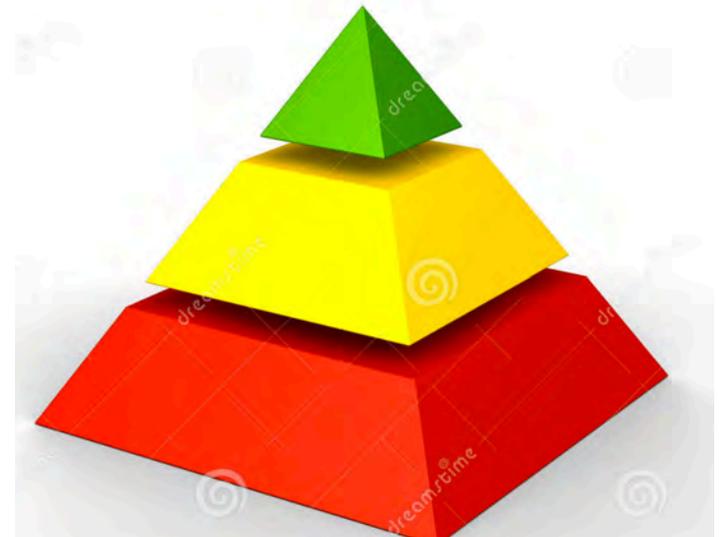


Dal punto di vista dell'utente: utenti delle ciclovie

1. Cycling holidays
2. Holiday cycling
(non-cycling holiday)
3. Day cycle trips (leisure)
4. Commuters, daily cyclists
5. Sport and fitness cyclists



1. Ciclisti esperti
2. Ciclisti medi
3. Ciclisti inesperti
o con esigenze
particolari



regolari



Ciclisti
occasionali

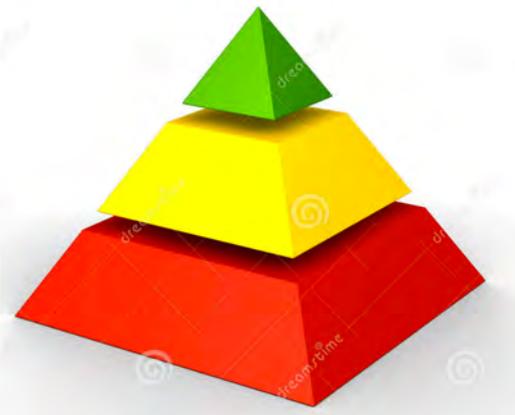


esigenti



Requisiti delle ciclovie

essenziali: **100%** della ciclovia
importanti: **70%** della ciclovia
aggiuntivi + ulteriori



Quali sono le unità di analisi e valutazione?

**La tappa giornaliera
(da 30 a 90 km)**

**Tratte minori
(1 km ;5 km)**

200 m



A) Infrastruttura stradale

- Continuità

no discontinuità fisiche o di frontiera, né veti normativi;
TP può coprire il 10% di tutte le tappe;

- Componenti dell'infrastruttura

strade, corsie e piste ciclabili o ciclopedonali, mono e bi-direzionali, strade rurali, forestali, di servizio..;

1km; 200m

A) Infrastruttura stradale

Carico di traffico durante la stagione:

- 1) car-free;
- 2) 1-500 veicoli/giorno
- 3) 500-2.000 veicoli/giorno
- 4) 2.000-4.000 veicoli/giorno
- 5) 4.000-10.000 veicoli/giorno
- 6) >10.000 veicoli/giorno

4 categorie per la velocità:

- 1) fino a 30 km/h
- 2) 30-50 km/h
- 3) 50-80 km/h
- 4) > 80 km/h

- incroci pericolosi

A) Infrastruttura stradale

- **Superficie: materiale e condizioni**
- **Larghezza** 1km; 200m. Spazio minimo 1.3m se ostacoli
- **Pendenza** 5km;
Criterio essenziale: tappa giornaliera: max 1.000m
Criterio addizionale: >6% mai oltre 5km
- **Attrattività** (attrattive vs monotonia; rumore; odori; polvere)
- **Incolumità**
- **Segnaletica** 5km
- **Trasporto pubblico:** essenziale - entro 150 km
importante - entro 75k



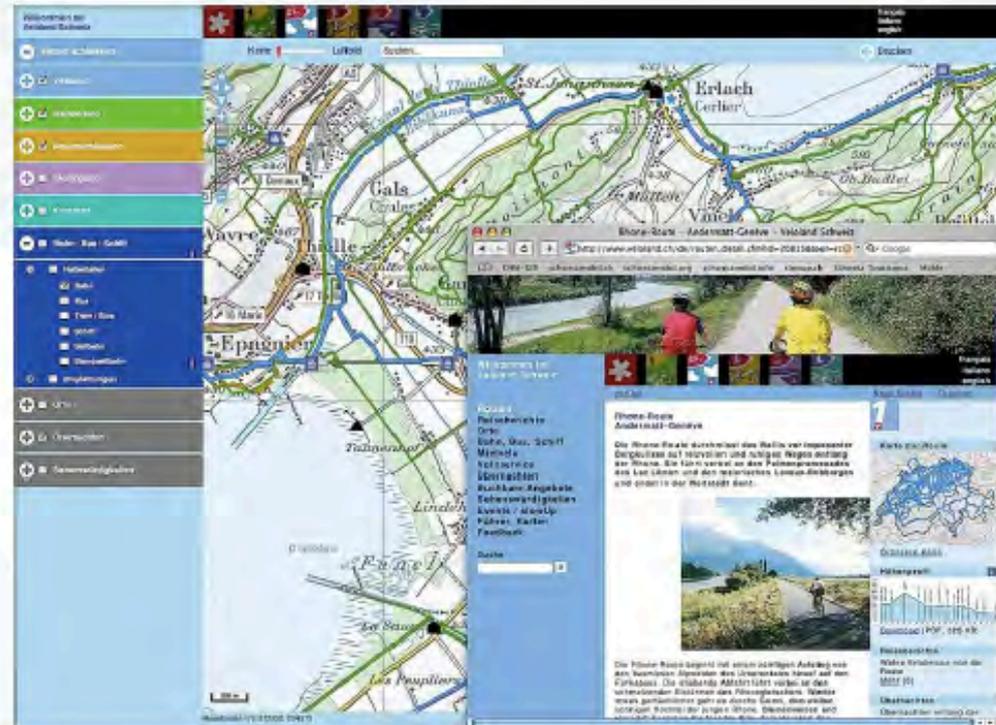
B) Servizi

- Alloggio
- Ristorazione e aree di sosta
- Assistenza meccanica e negozi di biciclette
- Altri servizi (es. stazioni di ricarica pedelec)



C) Promozione e marketing

- Offerte transnazionali prenotabili
- Materiale promozionale a stampa e online
- Strumenti informativi digitali (mappe)





EV5 Via Romea Francigena in Italia

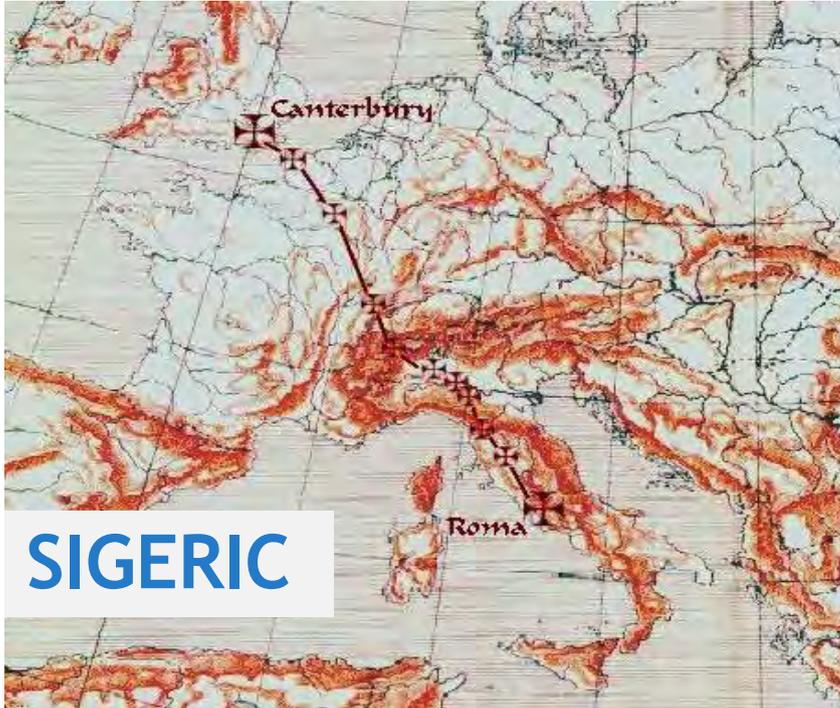
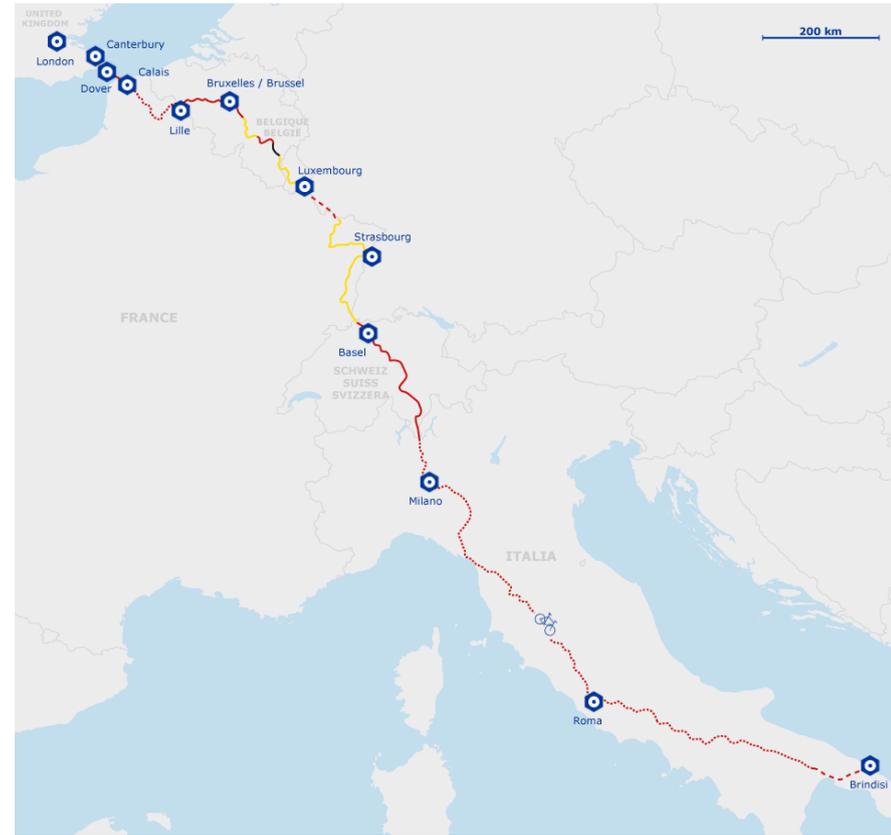




Cultural route
of the Council of Europe
Itinéraire culturel
du Conseil de l'Europe



5 EuroVelo 5 Via Romea Francigena





9 Regioni 1.600 km (1.260 + 320)

Regione Lombardia

Regione Emilia-Romagna

REGIONE LIGURIA

Regione Toscana

REGIONE LAZIO

REGIONE CAMPANIA

Regione Molise

REGIONE PUGLIA

REGIONE BASILICATA





VIA FRANCIGENA



EUROPEAN ASSOCIATION

Cultural route
of the Council of Europe
Itinéraire culturel
du Conseil de l'Europe

COUNCIL OF EUROPE



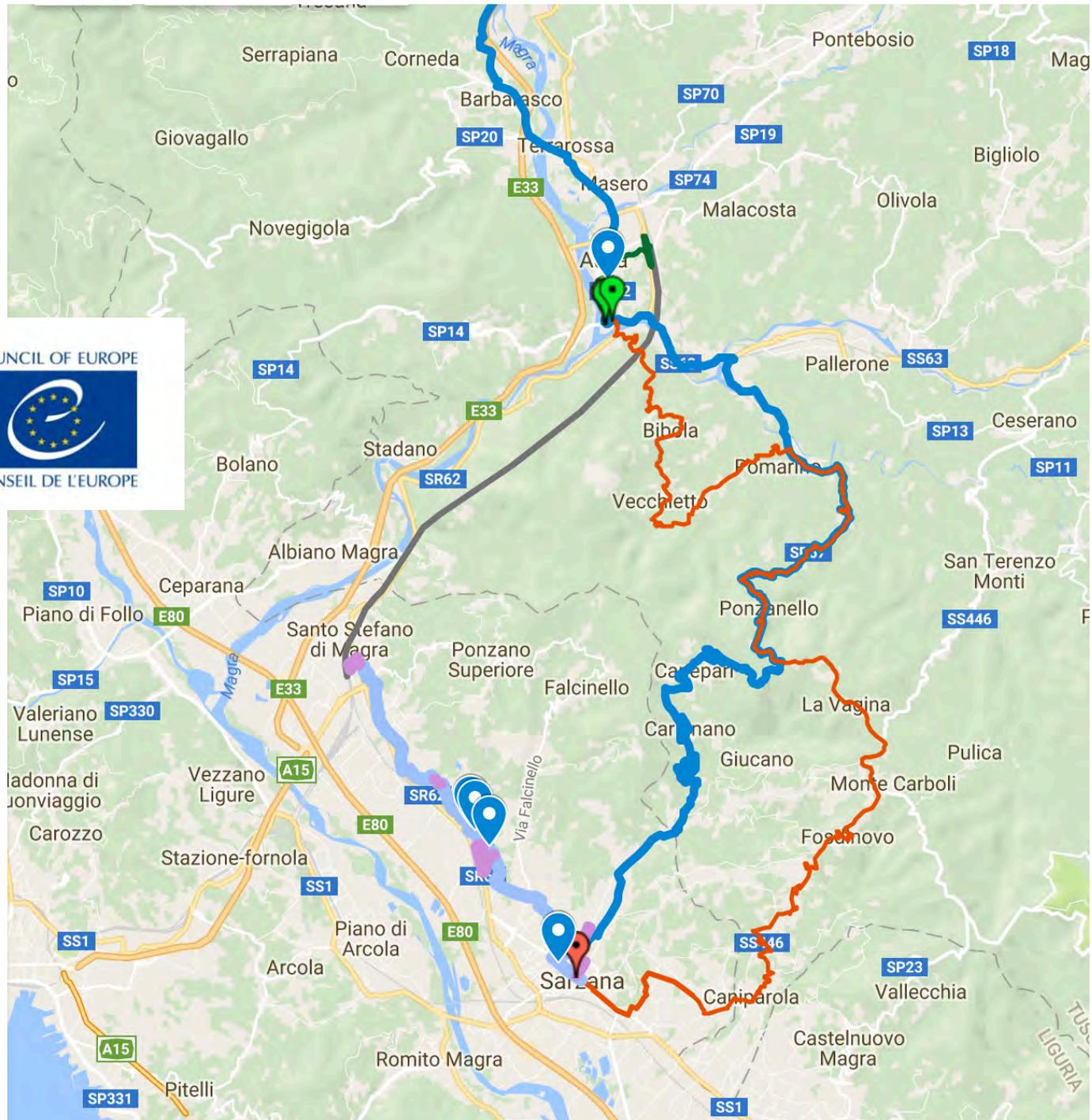
CONSEIL DE L'EUROPE



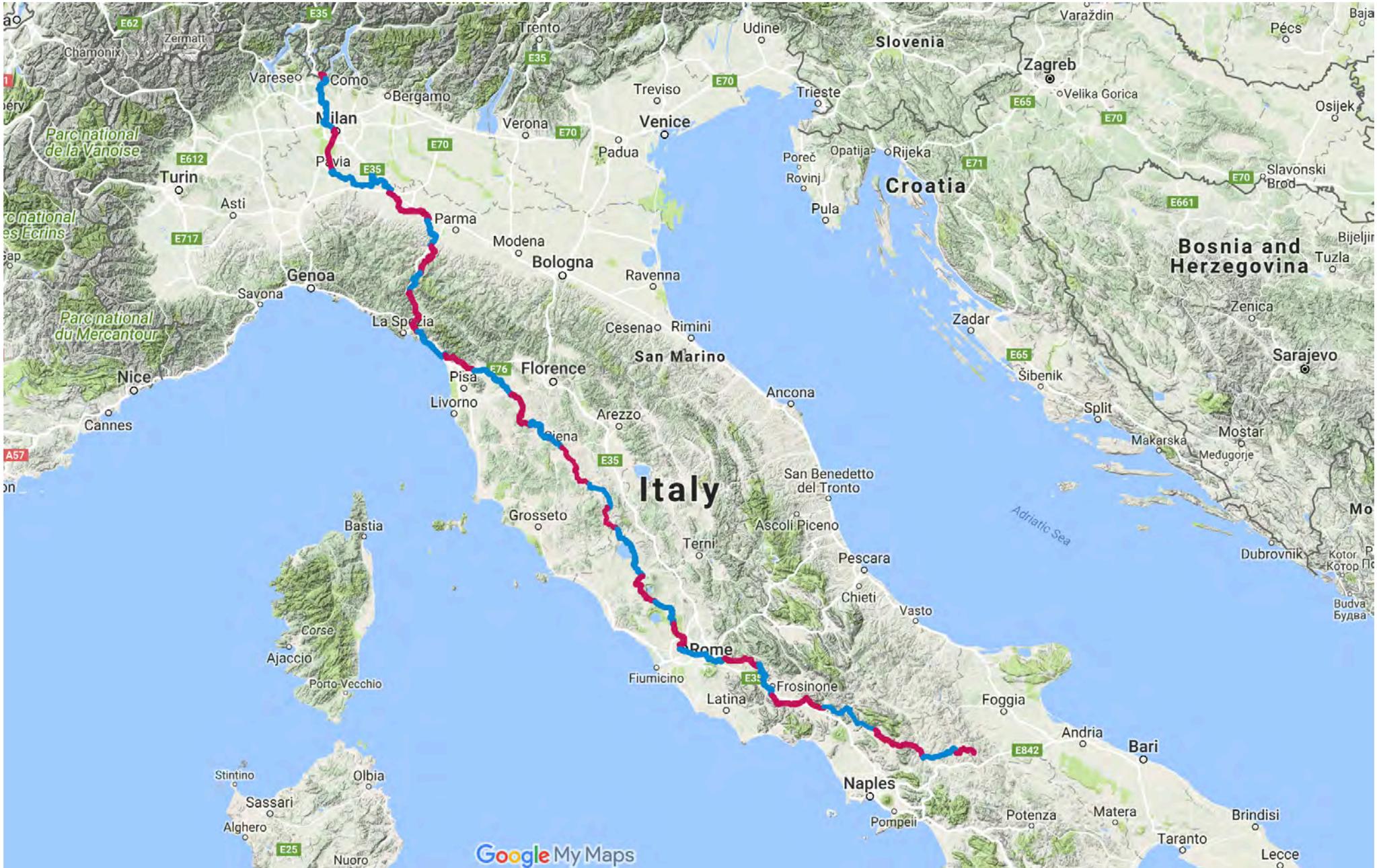
REGIONE
LIGURIA

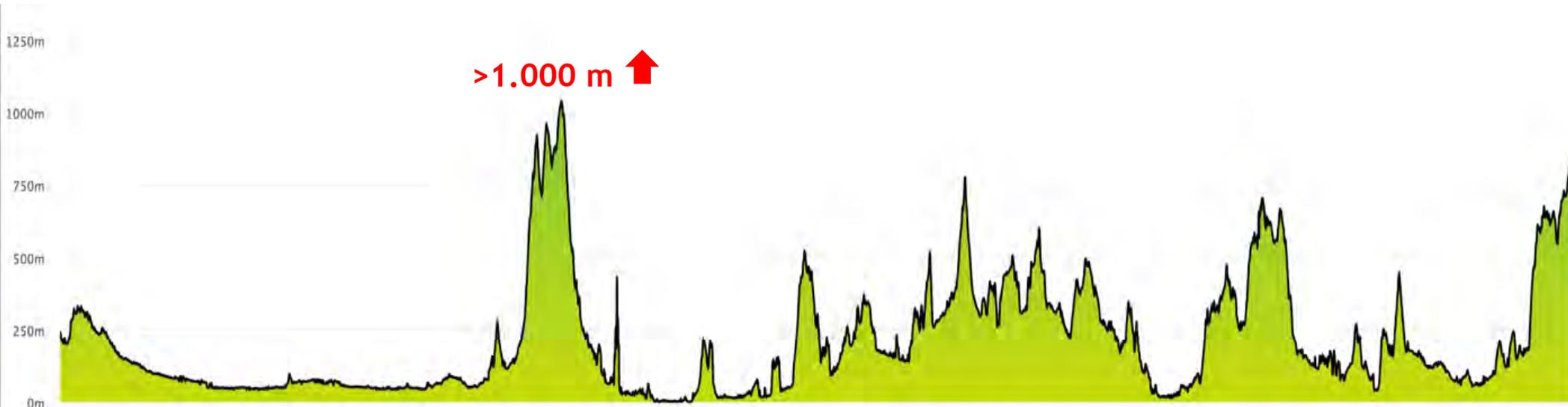
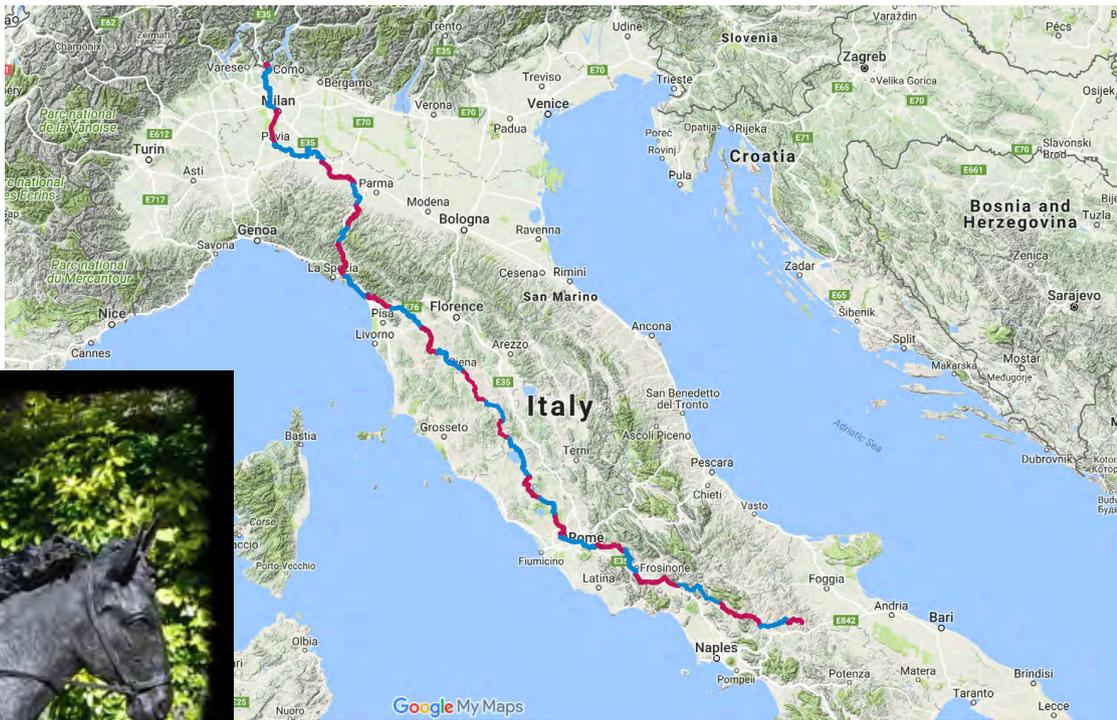


Regione Toscana

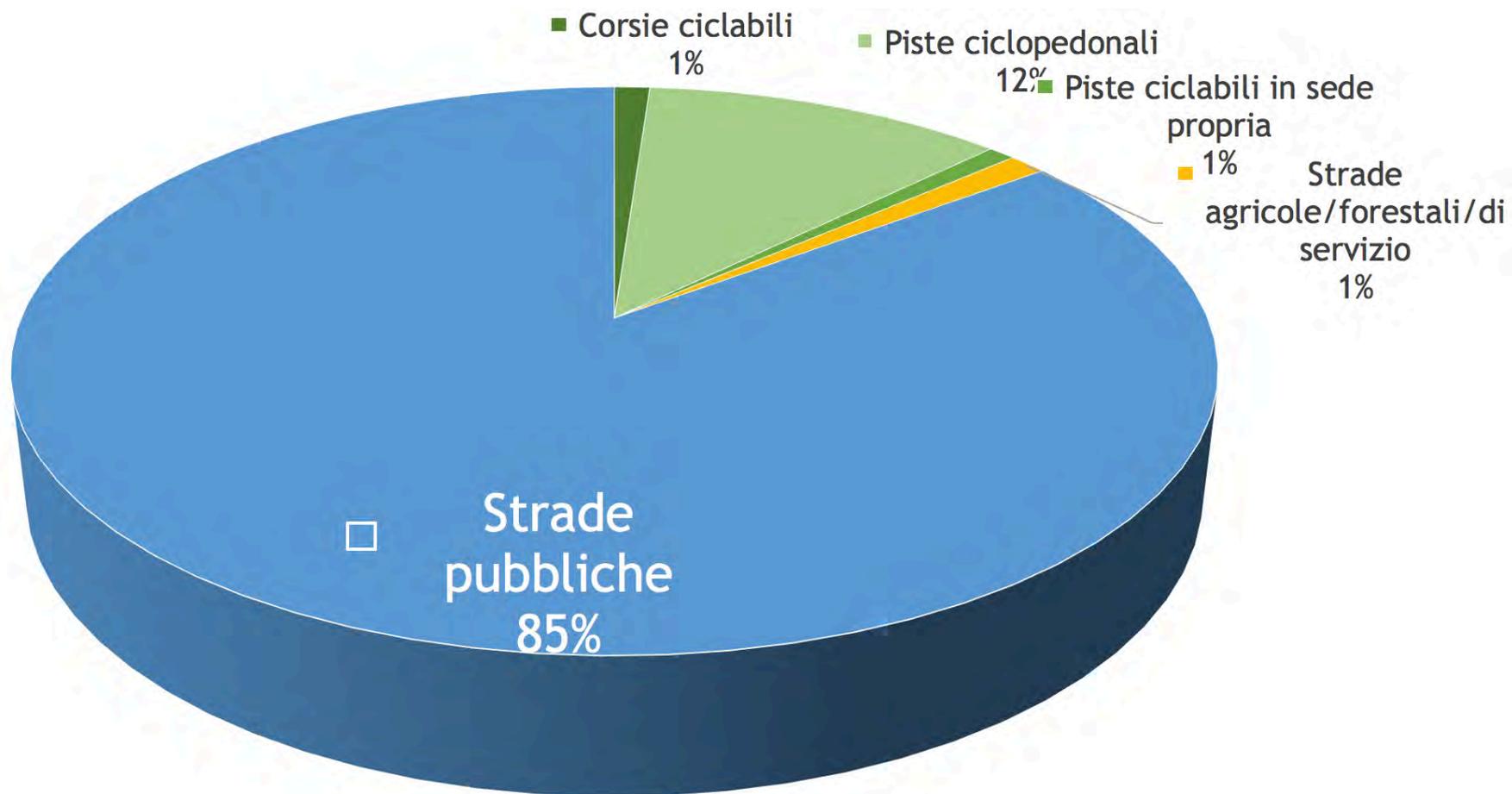


34 tappe giornaliere in Italia: 27+7



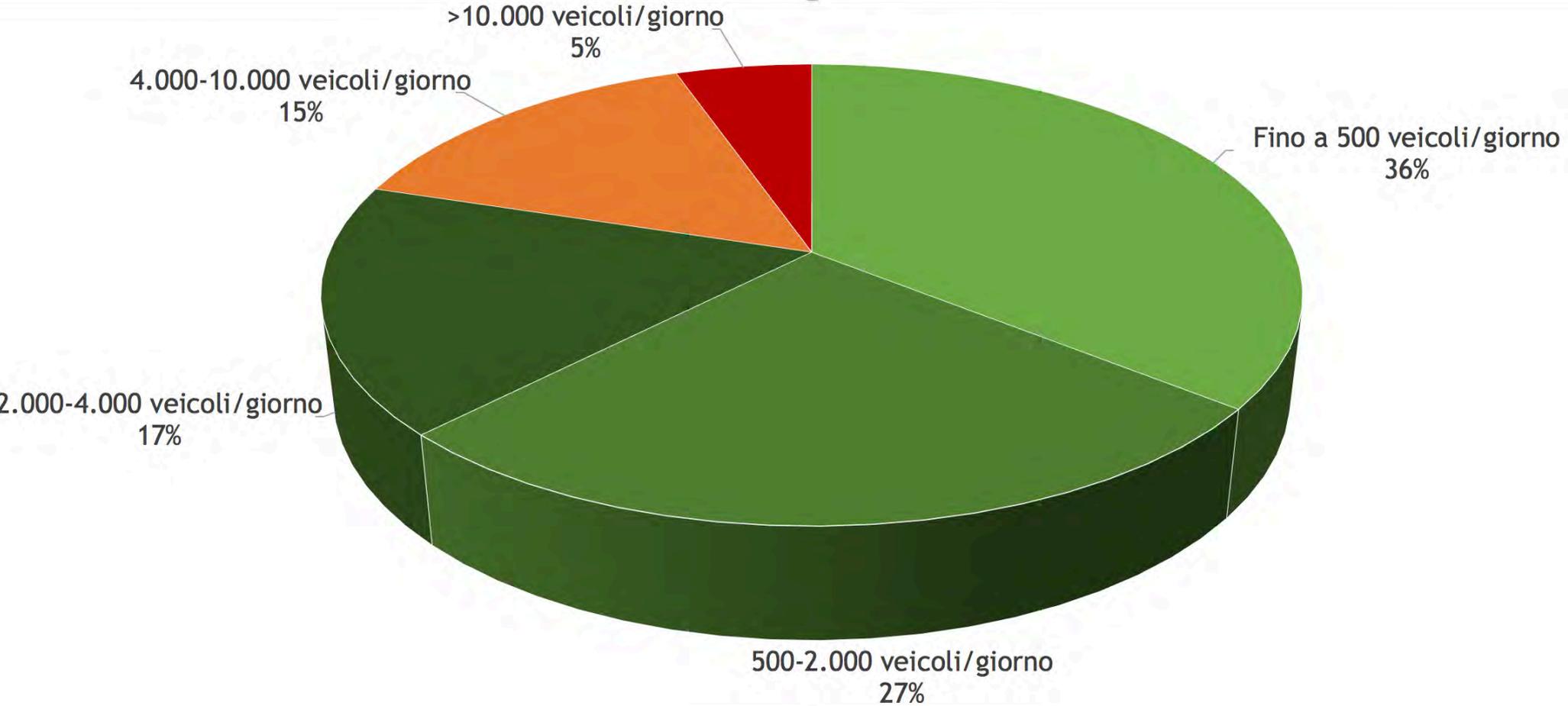


Sede stradale



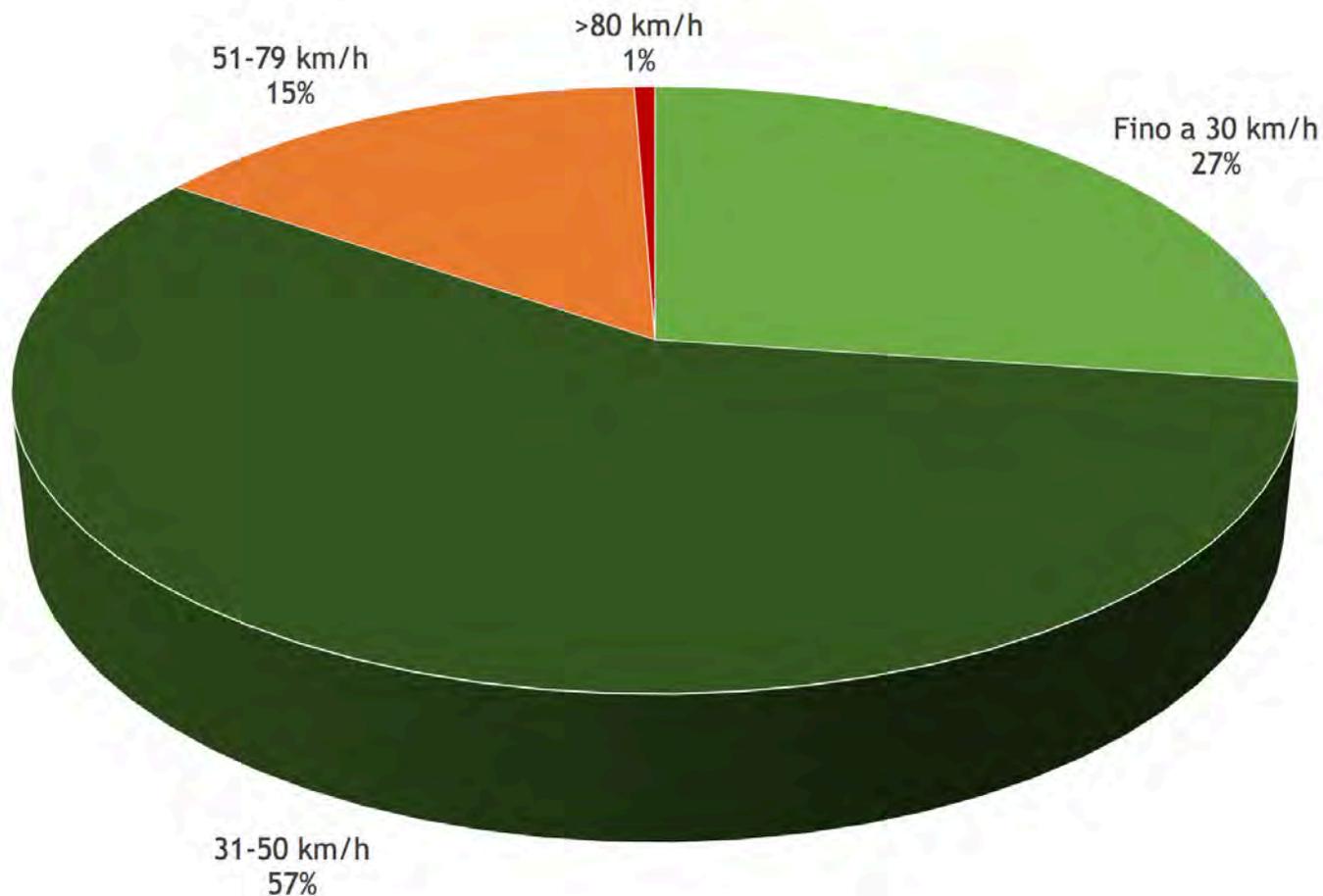
Corsie ciclabili	Piste ciclopedonali	Piste ciclabili in sede propria	Strade agricole, forestali, di servizio	Strade pubbliche
1%	12%	1%	1%	85%

Strade pubbliche: traffico



Senza traffico	Fino a 500 veicoli/g	500-2.000 veicoli/g	2.000-4.000 veicoli/g	4.000-10.000 veicoli/g	>10.000 veicoli/g
3%	35%	26%	17%	14%	5%

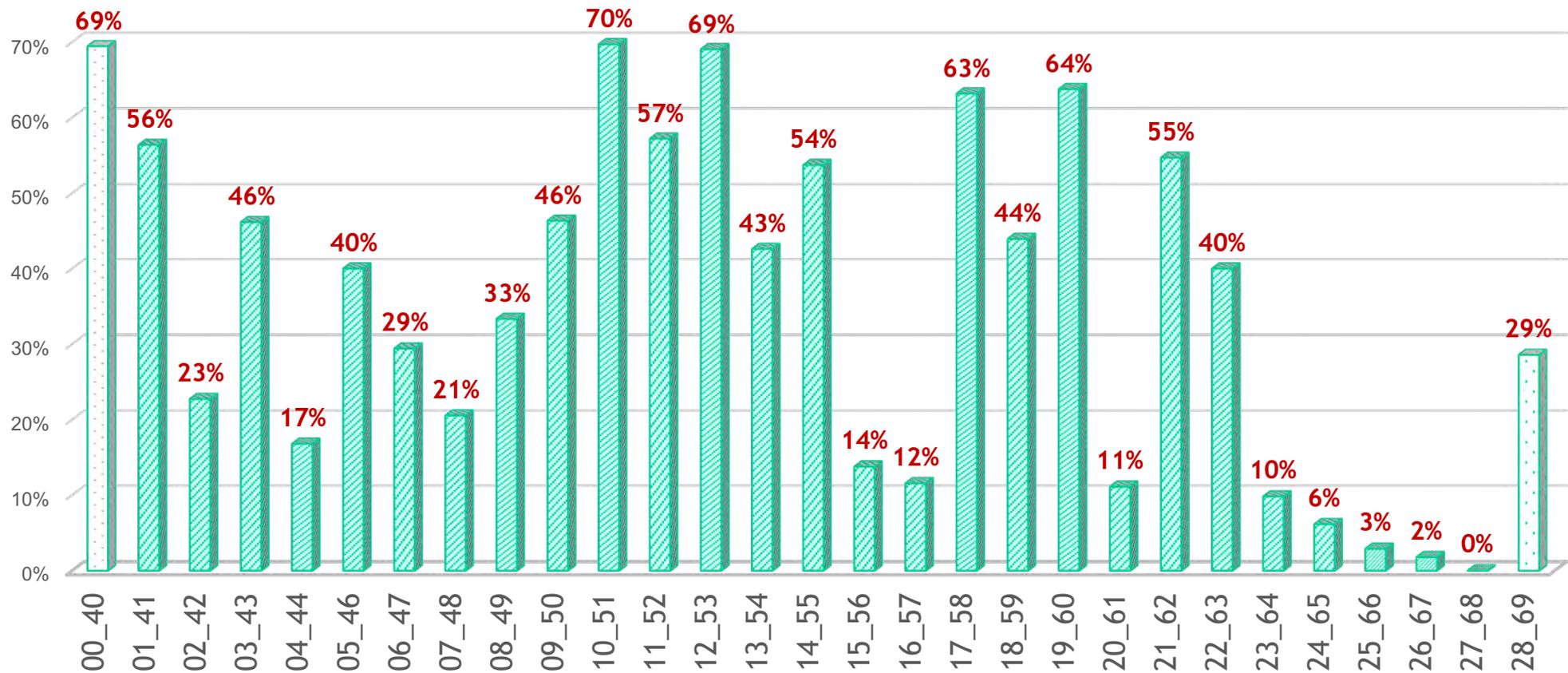
Strade pubbliche: velocità



Fino a 30 km/h	31-50 km/h	51-79 km/h	>80 km/h
27%	57%	15%	1%

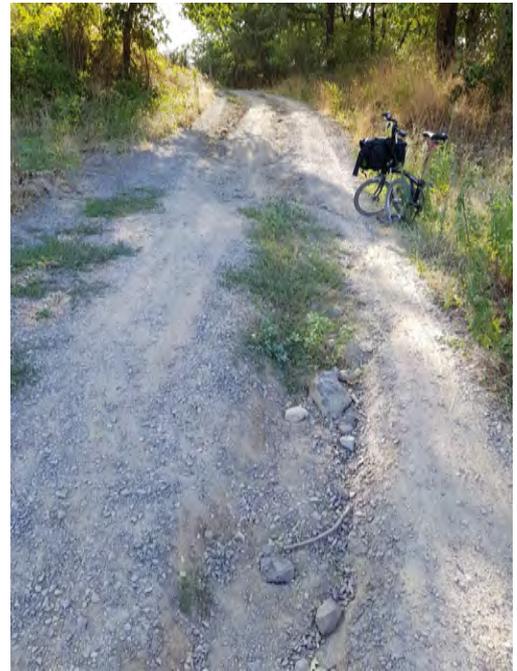


Infrastruttura non adeguata





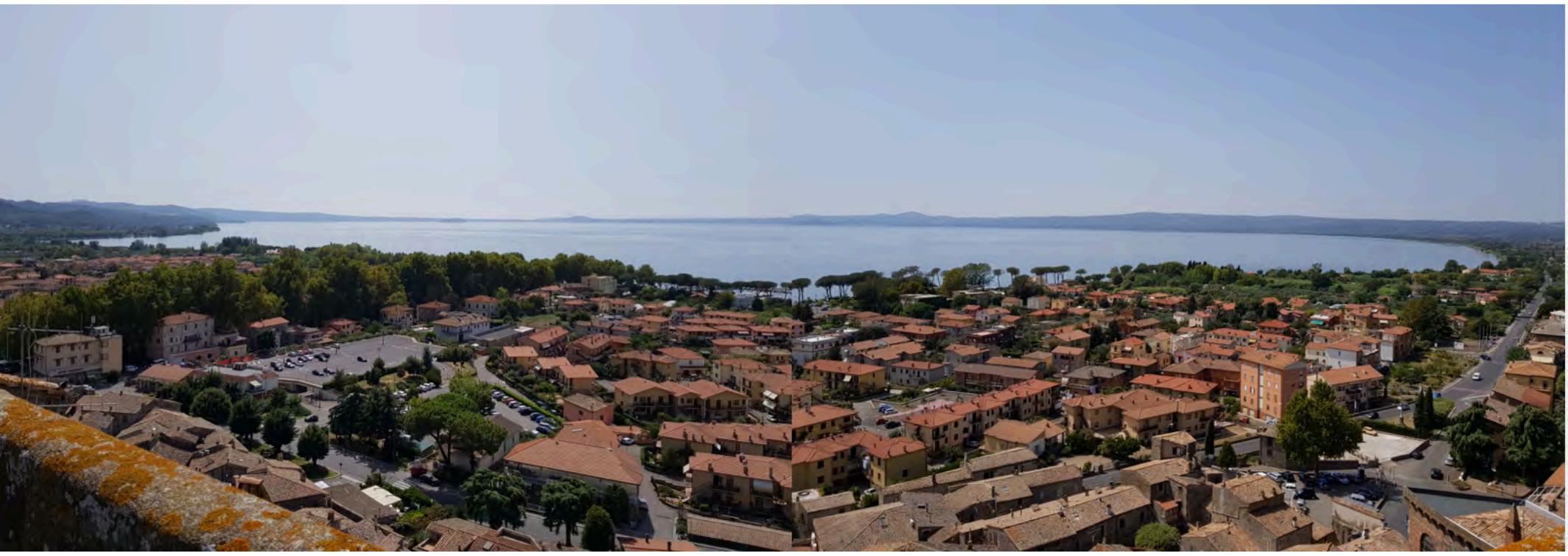










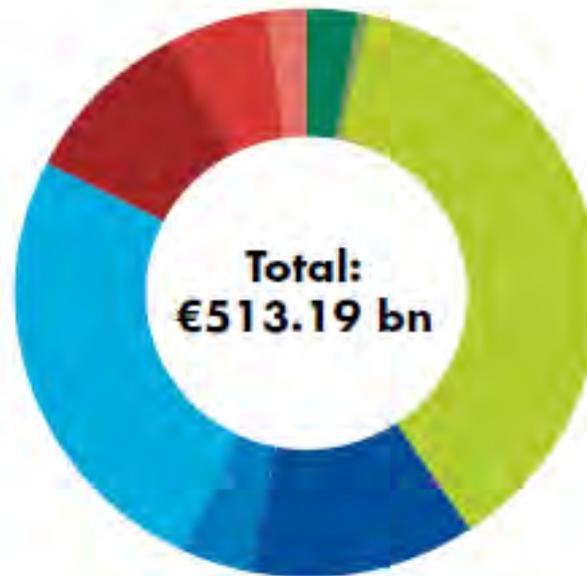




2016

ECONOMIC BENEFITS OF CYCLING IN THE EU-28

**€ 513 mld
per anno!**



Environment + Climate: € 15,43

Energy and Resources: € 2,80

Health: € 191,27

Social Affairs: € 50,00

Mobility: € 29,60

Diversity of cultures: € 10,00

Economy: € 63,09

Technology + Design: € 20,00

Time + Space: € 131,00

CYCLING WORKS

Jobs and Job Creation
in the Cycling Economy

2014

Today



650,000 JOBS*



Bicycle tourism 524,052



Bicycle retail 80,587



Bicycle infrastructure 23,417



Bicycle industry 22,629



Bicycle services 4,224

80%

CYCLING WORKS

Jobs and Job Creation
in the Cycling Economy

2014

Jobs in the European cycling sector



Today



650,000 JOBS*



Bicycle tourism 524,052



Bicycle retail 80,587



Bicycle infrastructure 23,417



Bicycle industry 22,629



Bicycle services 4,224

Doubling cycling modal share



1,000,000 JOBS*



Bicycle tourism 869,927



Bicycle retail 122,196



Bicycle infrastructure 36,484



Bicycle industry 32,133



Bicycle services 8,448

* Full-time equivalents (EU-27)

Employment (Full-Time Equivalents) Today

	Bicycle retail + repair	Bicycle manufacturing	Cycling infrastructure	Cycle tourism	Cycle hiring schemes	Cycle logistics	Total
Germany	21828	4251	7993	177102	225	n.a.	211399
France	6126	2297	1264	54288	1000	n.a.	64975
United Kingdom	18943	832	783	35788	220	n.a.	56566
Poland	3419	1570	1151	36380	132	n.a.	42652
Italy (5%)	2865	3350	1429	13792	825	n.a.	22261
EU27	80587	22629	23417	524052	3378	846	654909

Employment Potential (Full-Time Equivalents) with Doubling of Cycling Modal Share

	Bicycle retail + repair	Bicycle manufacturing	Cycling infrastructure	Cycle tourism	Cycle hiring schemes	Cycle logistics	Total
Germany	28088	6036	11294	293989	n.a.	n.a.	339407
France	5967	3262	1789	90118	n.a.	n.a.	101136
United Kingdom	10287	1181	808	59407	n.a.	n.a.	71683
Poland	9128	2229	5421	60391	n.a.	n.a.	77169
Italy 12,5%	6335	4757	2149	22894	n.a.	n.a.	36135
				+66%			
EU27	122196	32133	36484	869927	6756	1692	1069188

Grazie per l'attenzione!

Giulia CORTESI

Italy EuroVelo coordinator

g.cortesi@fiab-onlus.it

+39 348 0490150

FIAB onlus, via E. Caviglia 3/A, 20139 Milano