

con il contributo incondizionato di



## SELEZIONE E INSTALLAZIONE DEI DISPOSITIVI DI RITENUTA STRADALE

Barriere Longitudinali,  
Attenuatori d'urto,  
Terminali di Barriera

**Mercoledì 9 Giugno**  
**h 15:00 – 18:20**



Ore	Relatore	Titolo	Descrizione
Ore 15,00	<i>Saluti istituzionali</i>		
Ore 15,15	<b>ROBERTO IMPERO</b>	<b><i>Incidenti stradali: quanto costa la morte di un automobilista?</i></b>	In questa sessione vengono illustrate le conseguenze legali che comporta la mancata protezione di ostacoli su strade urbane e autostrade in caso di incidente grave o fatale. La sessione è inoltre l'opportunità per mostrare le statistiche sull'incidentalità in città e le stime di costo di un incidente per l'amministrazione locale
Ore 15,35	<b>STEFANO CALVI</b>	<b><i>Parte Normativa: Normativa UNI EN 1317, Decreto Ministeriale 2367 e criteri di utilizzo oltre la norma.</i></b>	La sessione verte sul processo di certificazione dei dispositivi di ritenuta in conformità alla normativa europea UNI EN 1317. Successivamente vengono mostrate le caratteristiche del Decreto Ministeriale 2367 che stabilisce i criteri di utilizzo delle barriere stradali e le carenze e complicazioni che questo decreto - ormai vecchio di oltre 15 anni - presenta.
Ore 16,00	<i>Pausa con Q&amp;A</i>		
Ore 16,15	<b>STEFANO CALVI</b>	<b><i>Barriere longitudinali, bordo ponte, terminali di barriera speciali e transizioni</i></b>	In questa sessione vengono illustrate le buone prassi per una corretta selezione dei sistemi di ritenuta distribuiti come le barriere longitudinali e i new jersey, nonché le soluzioni per la protezione dei fruitori della strada in caso di urto frontale. La sessione chiarisce le caratteristiche di un terminale di barriera semplice e della pericolosità per gli utenti della strada nell'impattare contro questo tipo di dispositivo. Il terminale semplice deve essere sostituito con un dispositivo ad assorbimento di energia denominato terminale speciale, che ha la caratteristica di arrestare il veicolo in caso di impatto. Nella sessione viene anche spiegato come il dispositivo viene connesso ad elementi già esistenti sulla strada.

Ore	Relatore	Titolo	Descrizione
 Ore 16,50	<b>ROBERTO IMPERO</b>	<b><i>Attenuatori d'urto e soluzioni per la protezione degli ostacoli nelle aree urbane</i></b>	In questa sessione vengono mostrate le caratteristiche che un attenuatore d'urto deve possedere per essere effettivamente in grado di proteggere l'ostacolo fisso e salvaguardare la vita degli automobilisti in caso di incidente. L'intervento offre l'opportunità di chiarire alcuni punti fondamentali inerenti al criterio di selezione e installazione della soluzione più adeguata alla protezione degli ostacoli in base alla loro configurazione e alle caratteristiche del suolo.
 Ore 17,20	<b>ROBERTO IMPERO</b>	<b><i>Protezione per il cantiere stradale e soluzioni per l'emergenza</i></b>	In questa sessione vengono mostrati i vantaggi prodotti dall'utilizzo di dispositivi specifici per i cantieri stradali che includono inoltre la protezione degli operatori. Sono incluse anche soluzioni per l'apertura di un accesso per primo soccorso.
 Ore 17,40	<b>ROBERTO IMPERO</b>	<b><i>Sistemi per la segnalazione e il monitoraggio dell'incidente</i></b>	La sessione offre l'opportunità di approfondire l'utilizzo di sistemi che consentono la segnalazione dell'incidente in tempo reale e la registrazione di un video dell'evento. Sarà inoltre illustrato il vantaggio offerto dalla possibilità di risarcimento per danno cagionato e le opportunità per i gestori della strada di avere maggior controllo dei beni in custodia.
 Ore 18,05 – 18,20	<b>Conclusioni con Q&amp;A</b>		Sezione dedicata alle domande

Registrazione obbligatoria sul sito <https://bari.ordinequadrocloud.it/ISFormazione-Bari/>

Confermando la propria iscrizione si riceverà via e-mail il link per partecipare attraverso piattaforma *GoToWebinar*.

Il link trasmesso sarà sempre presente anche nella propria *Area Personale*.

Si invitano gli iscritti impossibilitati alla partecipazione a disdire l'iscrizione, attraverso la propria *Area Personale*, almeno 48 ore prima dell'evento.

**Il webinar è riservato ai soli iscritti all'Ordine degli Ingegneri della Provincia di Bari**

**Stante quanto disposto dalla circolare n. 537 del CNI, i 3 CFP saranno accreditati SOLO agli iscritti all'Ordine degli Ingegneri della Provincia di Bari.**