



ENTE PROMOTORE



REGIONE PUGLIA

IN COLLABORAZIONE CON



Comune di
Gravina in Puglia



REGIONE
BASILICATA



COORGANIZZATORI



OIBA
ORDINE INGEGNERI
della Provincia di Bari



DIPARTIMENTO DELLA MOBILITÀ, PIANIFICAZIONE, GESTIONE
E CONTROLLO DELLA PROVINCIA DI BARI

SEGRETARIA
AMMINISTRATIVA



*IL PERCORSO EUROVELO 5 NEL TRATTO APPULO-LUCANO. ECONOMIA,
SVILUPPO E VALORIZZAZIONE DEL PATRIMONIO PAESAGGISTICO,
CULTURALE E AMBIENTALE*

**IL RUOLO E LE AZIONI DELLA REGIONE PUGLIA PER L'INTERMODALITÀ
TRA SISTEMI DI TRASPORTO CON PARTICOLARE RIFERIMENTO ALLA
MOBILITÀ CICLISTICA E AL PERCORSO EUROVELO 5**

Sezione Mobilità Sostenibile e Vigilanza del TPL
Ing. Irene di Tria

Gravina
16/11/2017





STRUMENTI DI PIANIFICAZIONE

La Regione Puglia attua le politiche-azioni in tema di mobilità e trasporti mediante **strumenti di pianificazione/programmazione tra loro integrati** tra cui, in particolare:

Piano Attuativo del Piano Regionale dei Trasporti:

- P.A. 2015-2019 - individua infrastrutture e politiche correlate finalizzate ad attuare gli obiettivi e le strategie definiti nel PRT (approvato con L.R. n.16/2008) ritenuti prioritari per il periodo di riferimento.

Piano Triennale dei Servizi (PTS):

- inteso come Piano Attuativo del PRT, attua gli obiettivi e le strategie di intervento relativi ai **servizi di trasporto pubblico regionale locale** individuati dal PRT e ritenuti prioritari.





OBIETTIVI

L'elemento caratterizzante il P.A. del PRT e il PTS, entrambi approvati con DGR n. 598/2016, è lo sviluppo della pianificazione attraverso linee di intervento finalizzate a cogliere **tre macro obiettivi** riferiti ad altrettante scale territoriali:

- 1. Valorizzare il ruolo della regione nello spazio Euro-mediterraneo** con particolare riferimento all'area Adriatico-Ionica ed al **potenziamento dei collegamenti multimodali con la rete TEN-T** secondo un approccio improntato alla co-modalità
- 2. Promuovere e rendere efficiente il sistema di infrastrutture e servizi** a sostegno delle relazioni di traffico multimodale di persone e merci in **coordinamento con le regioni meridionali peninsulari per sostenere lo sviluppo socioeconomico del sud Italia**
- 3. Rispondere alle esigenze di mobilità di persone e merci espresse dal territorio regionale** attraverso **un'opzione preferenziale a favore del trasporto collettivo e della mobilità sostenibile** in generale, per garantire uno sviluppo armonico, sinergico e integrato con le risorse ambientali e paesaggistiche, anche al fine di contrastare la marginalizzazione delle aree interne





MOBILITA' CICLISTICA

Le **tratte regionali** degli itinerari ciclabili nazionali della rete BICITALIA (18.000 Km) e di quelle transeuropee EUROVELO (70.000 Km), vengono ammesse a previsione di piano, come ambito strutturato della politica regionale dei trasporti. Parliamo di circa **4.000 Km in Puglia.**



Bicitalia



SCENARIO DI PROGETTO

Il PRT assume e capitalizza i risultati del progetto CY.RO.N.MED. (Cycle Route Network of the Mediterranean) che, contribuendo all'elaborazione della L.R. 1/2013, entra a pieno titolo negli strumenti di pianificazione e programmazione di tutti i livelli di governo, interessando trasversalmente tutti i settori di intervento:

trasporti	sviluppo rurale
urbanistica	parchi e aree naturali
assetto del territorio	cultura
intermodalita'	istruzione
edilizia	comunicazione
lavori pubblici	salute
turismo	formazione





L'ARMATURA DI RIFERIMENTO: LA RETE



Ciclovie Bicitalia

Bicitalia 3: CICLOVIA FRANCIGENA

— Ciclovia Francigena

Bicitalia 6: CICLOVIA ADRIATICA

— Ciclovia Adriatica

..... Ciclovia Adriatica - Varianti/estensioni

Bicitalia 10: CICLOVIA DEI BORBONI

— Ciclovia dei Borboni

..... Ciclovia dei Borboni - Varianti/estensioni

Bicitalia 11: CICLOVIA DEGLI APPENNINI

— Itinerario Gargano

— Itinerario Gargano - variante/estensione: San Giovanni Rotondo - Monte Sant'Angelo

— Itinerario Acquedotto Pugliese Valle d'Itria-Salento

..... Itinerario Acquedotto Pugliese Valle d'Itria-Salento - Varianti/estensioni

— Itinerario Acquedotto Pugliese (realizzato)

Bicitalia 14: CICLOVIA DEI TRE MARI

— Ciclovia dei Tre Mari

..... Ciclovia dei Tre Mari - Varianti/estensioni



INTERVENTI PREVISTI

- INTERVENTI DI AGEVOLAZIONE E PROTEZIONE DELLA CIRCOLAZIONE CICLISTICA
- INTERVENTI IN SEDE SEPARATA
- INTERVENTI PUNTUALI PER GARANTIRE CONTINUITA' AI PERCORSI
- INTERVENTI DI ARREDO FUNZIONALE
- 29 NUOVE VELOSTAZIONI





QUADRO SINOTTICO DEGLI INTERVENTI



LE VELOSTAZIONI



Le **velostazioni (o ciclostazioni) "intermodali"** sono molto diffuse in Olanda, Germania, Danimarca ed in modo crescente in altri paesi, sono considerate **elementi fondamentali delle politiche a supporto della mobilità sostenibile e funzionali allo sviluppo dell'intermodalità con il trasporto pubblico**. Se posizionate strategicamente in prossimità delle fermate del trasporto pubblico, diventano un utile strumento per agevolare l'uso del mezzo pubblico e, quindi, elemento decisivo per il trasferimento di quote di domanda di mobilità dal mezzo privato e conseguente sviluppo della mobilità ciclistica.

Rappresentano luoghi sicuri e custoditi in cui depositare le biciclette, spesso nelle velostazioni si trovano dei servizi aggiuntivi quali: officina per riparazioni e manutenzioni, noleggio di bici, che rafforzano i vantaggi della mobilità combinata fra bicicletta ed altri mezzi di trasporto.





IL PRIMO ESEMPIO DI VELOSTAZIONE IN PUGLIA

La velostazione presente a Bari è stata realizzata dalla Regione Puglia con fondi rivenienti da progetti di cooperazione della programmazione 2007/2013, è ubicata in alcuni locali in uso alla società ferroviaria Ferrovie Appulo Lucane su Corso Italia n. 64, 66 e 68, ed è dotata di circa 100 posti bici. La sua ubicazione, posta nelle vicinanze delle stazioni ferroviarie di FAL, Trenitalia, FNB e fermata capolinea dei bus urbani, è strategica al fine di facilitare lo scambio modale tra i vari servizi di trasporto e disincentivare l'uso del mezzo privato.





ESEMPI DI VELOSTAZIONE: PARMA

La Velostazione di Parma, inaugurata alla Temporary Station nel Marzo 2010, è una moderna struttura destinata a chi si reca in stazione e necessita di un **parcheggio custodito per la propria bicicletta**.

L'ingresso diretto ai binari consente all'utente notevole rapidità di accesso ai treni, lasciando il proprio mezzo nella sicurezza di una struttura protetta e al coperto.

La struttura offre **412 posti bici su trecento metri quadrati**, grazie all'installazione



LE CICLOVIE TURISTICHE

L'art. 1 comma 640 della Legge di stabilità 2016 attribuisce risorse per la progettazione e realizzazione di un sistema nazionale di ciclovie turistiche, tra cui ricade la “**ciclovia dell’acquedotto pugliese**” da Caposele (AV) a Santa Maria di Leuca (LE).

A Luglio 2016 viene sottoscritto un protocollo d’intesa tra MIT, MIBACT, Regioni: Puglia, Campania e Basilicata, finalizzato alla progettazione tecnico economica di fattibilità della “ciclovia dell’acquedotto pugliese”. Con lo stesso protocollo la Regione Puglia viene nominata soggetto capofila.

Il Decreto Legge n. 50 del 24/4/2017 convertito in legge n. 96/2017 introduce nel sistema nazionale di ciclovie turistiche ulteriori ciclovie, tra cui la **ciclovia Adriatica**.

Con direttiva n. 375 del 20/7/2017 il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti emana gli **standard tecnici** per la progettazione delle ciclovie turistiche.





ENTE PROMOTORE



REGIONE PUGLIA

IN COLLABORAZIONE CON



Comune di
Gravina in Puglia



REGIONE
BASILICATA



COORGANIZZATORI



OIBA
ORDINE DEGLI INQUILINI
della Provincia di Bari



PROVINCIA DELLA MOLISE, PUGLIA, BASILICATA
E SARDEGNA DELLA PROVINCIA DI BARI

SEGRETARIA
AMMINISTRATIVA



LE CICLOVIE TURISTICHE

La realizzazione di un sistema di ciclovie turistiche deve tendere ad una **rete di direttrici principali** interconnesse con le reti ciclabili in ambito urbano.

Risultati attesi:

Sviluppo ecosostenibile del territorio

Promozione dell'impresonditorialità turistica

Valorizzazione del paesaggio e del patrimonio storico artistico e ambientale

Interconnessione con altri itinerari ciclo turistici

Generazione di occupazione a partire dalla aree interne

Intermodalità con altri sistemi di trasporto



LA CICLOVIA DELL'ACQUEDOTTO PUGLIESE

La Regione Puglia già a partire dal primo protocollo del 2008 stipulato con AQP ha iniziato a interessarsi della messa in sicurezza della ciclovia ricadente sulla strada di servizio della condotta principale e classificata quale **itinerario n. 11 della rete Bicalta**.

Tale ciclovia è al centro di una **rete potenziale di trasporti intermodali**, in particolare ferroviari, **consente di raggiungere città, luoghi d'arte e diversi parchi nazionali e regionali**, previ adeguati interventi di messa in sicurezza dei collegamenti e di miglioramento dell'accessibilità.





CICLOVIA DELL'ACQUEDOTTO PUGLIESE: I stralci funzionale Lotto A – Lotto B – Lotto C - Tratto da Figazzano (Locorotondo) a Villa Castelli (Grottaglie)





ENTE PROMOTORE



REGIONE PUGLIA
Assessorato al Turismo

IN COLLABORAZIONE CON



Comune di
Gravina in Puglia



REGIONE
BASILICATA



COORGANIZZATORI



OIBA
CARENTE ENCLICAZIONE
della Provincia di Bari



UFFICIO DELLA MOBILITÀ, PIANIFICAZIONE, GESTIONE
E COORDINAMENTO DELLA PROVINCIA DI BARI

SEGRETARIA
AMMINISTRATIVA



CICLOVIA EUROVELO 5 – TRATTO APPULO LUCANO

La Regione Puglia ha partecipato al progetto europeo “EuroVelo 5 – via Romea Francigena” a partire dal 2016, nell’ambito del programma COSME, con la finalità di promuovere il percorso EuroVelo 5 come prodotto cicloturistico transnazionale, che riprende l’antica rotta dei pellegrini sulla direttrice nord-sud a partire da Canterbury fino ad arrivare a Roma e poi a Brindisi.

E’ stato verificato il tracciato appulo-lucano da Monteleone di Foggia a Brindisi, sulla base del percorso denominato BI3/EV5, già individuato dalla FIAB, apportando integrazioni e aggiornamenti rispetto alla situazione attuale, attraverso verifiche su cartografia e sopralluoghi in bicicletta. Il tracciato da Melfi in avanti ricalca quello dell’**Appia Antica**, snodandosi attraverso varie località note dal punto di vista storico e archeologico (Venosa, castello di Monte Serico a Genzano di Lucania), che lo rendono molto appetibile in termini di attrattività turistica. Di concerto con FIAB – Coordinamento nazionale di EuroVelo 5 in Italia, il percorso è stato suddiviso in **sette tappe giornaliere** dalla n. 80 alla n. 86, contraddistinte da località di partenza e arrivo.







CICLOVIA EUROVELO 5 – TRATTO APPULO LUCANO

- tratto appulo-lucano:
sviluppo di 320 km
- in Puglia 212 km
- in Basilicata 108 km





ENTE PROMOTORE



REGIONE PUGLIA
Assessorato al Turismo

IN COLLABORAZIONE CON



Comitato di
Gravina in Puglia



REGIONE
BASILICATA



COORGANIZZATORI



OIBA
ORDINE INQUILINO-CICLISTI
della Provincia di Bari



PROVINCIA DELLA MOLISE, PUGLIA, BASILICATA
E SARDEGNA DELLA PROVINCIA DI BARI

SEGRETARIA
AMMINISTRATIVA



CICLOVIA EUROVELO 5 – TRATTO APPULO LUCANO

Il percorso EV5 in Puglia e Basilicata si sviluppa quasi totalmente su viabilità pubblica, ad eccezione di due tratti di pista ciclabile in sede propria in ingresso alla città di Matera e nel territorio di Palagianello.

Il percorso è stato verificato rispetto ai **parametri stabiliti dall'ECF** per i percorsi cicloturistici di ambito europeo.

Le **criticità** esistenti sono essenzialmente:

- tratti di viabilità con elevati carichi di traffico (ingresso a Taranto),
- sedi stradali con assenza di corsia di emergenza e poco sicure,
- tratti con manto stradale in cattive condizioni,
- assenza di segnaletica indicante il percorso EV5.





CICLOVIA EUROVELO 5 – TRATTO APPULO LUCANO

La Regione Puglia ha stipulato nel 2016 un **protocollo d'intesa con CITTA' METROPOLITANA DI BARI, PARCO NAZIONALE ALTA MURCIA, CITTA' DI MATERA, CITTA' DI ALTAMURA, CITTA' DI GRAVINA** finalizzato a realizzare:

- un primo tratto di ciclovia “EuroVelo 5 – Via Romae Francigena” (Londra-Roma-Brindisi) di collegamento tra gli abitati di Gravina e Altamura (Masseria Jesce), lungo l'Appia Antica, su strade provinciali e comunali, in quanto l'intervento è compatibile con gli obiettivi del medesimo POR FESR 2014-2020;
- un collegamento ciclabile tra Masseria Jesce a l'abitato di Matera, con risorse a carico del Comune di Matera;
- un itinerario ciclabile Gravina-Castel del Monte, a cura del Parco Nazionale dell'Alta Murgia, con risorse provenienti dal Patto Governo-Città Metropolitana.



PROGRAMMA OPERATIVO REGIONALE

Il P.O.R. Puglia FESR - FSE 2014-2020, approvato dalla Giunta Regionale con deliberazione n. 1735 del 6.10.2015, nell'Asse prioritario IV "Energia sostenibile e qualità della vita" individua l'**Azione 4.4 "Interventi per l'aumento della mobilità sostenibile nelle aree urbane e sub urbane"**, con l'**obiettivo** di aumentare la mobilità sostenibile nelle aree urbane, scoraggiare l'utilizzo del mezzo privato a favore del tpl e di modalità di trasporto a basso impatto ambientale, attraverso le seguenti azioni:

- Realizzazione di infrastrutture e nodi di interscambio finalizzati all'incremento della mobilità collettiva e alla distribuzione ecocompatibile delle merci e relativi sistemi di trasporto;
- Interventi di mobilità sostenibile urbana e suburbana anche promuovendo l'utilizzo di sistemi di trasporto a basso impatto ambientale;
- Sistemi infrastrutturali e tecnologici di gestione del traffico e per l'integrazione tariffaria;
- Sviluppo delle infrastrutture necessarie all'utilizzo del mezzo a basso impatto ambientale anche attraverso iniziative di charginghub.





PROGRAMMA OPERATIVO REGIONALE

L'azione 4.4 del POR Puglia FESR 2014/2020 ha una dotazione di € 122.000.000,00 e nel corso del corrente anno si è proceduto, in coerenza con la DGR n. 1773/2016 di programmazione degli interventi, a pubblicare i seguenti avvisi pubblici:

- **Avviso per la realizzazione di percorsi ciclo-pedonali** con dotazione di € 12.000.000,00 approvato con D.D. n. 11/2017 pubblicata sul BURP n. 45 del 13/04/2017 rivolto agli Enti Locali e loro forme associative (scadenza 27 luglio 2017). L'Avviso attribuisce punteggio alle proposte progettuali che si connettono a ciclovie regionali e/o che hanno tratti in coincidenza con le ciclovie di interesse regionale. A breve sarà pubblicata la graduatoria provvisoria.
- **Avviso per la realizzazione di velostazioni** nelle stazioni ferroviarie o in prossimità delle stesse con dotazione di € 3.000.000,00 approvato con DD n. del 33/2017 pubblicata sul BURP n. 127 del 9/11/2017.

