

Regione Basilicata

Dipartimento Infrastrutture e Mobilità.

- Le reti interregionali come volano per lo sviluppo economico e culturale dei territori.**
- Il percorso EuroVelo5 in Basilicata.**

Ing. Donato Arcieri
Dirigente Ufficio Trasporti





ENTE PROMOTORE



REGIONE PUGLIA
REGIONE DI TERRACOTTA

IN COLLABORAZIONE CON



Comune di
Gravina in Puglia



REGIONE
BASILICATA



COORGANIZZATORI



OIBA
UNIONE DELLE INDUSTRIE
della Provincia di Bari



UNIVERSITÀ DEGLI STUDI, PIANIFICAZIONE, PROGETTAZIONE
E COORDINAMENTO DELLA PROVINCIA DI BARI

SEGRETERIA
AMMINISTRATIVA



- ❑ ***Le reti interregionali come volano per lo sviluppo economico e culturale dei territori.***





ENTE PROMOTORE



REGIONE PUGLIA
Assessorato al Turismo

IN COLLABORAZIONE CON



Comune di
Gravina in Puglia



REGIONE
BASILICATA



COORGANIZZATORI



OIBA
ORDINE DEGLI INGEGNERI
della Provincia di Bari



UFFICIO DEGLI INCENTIVI, PIANIFICAZIONE, PROGRAMMI
E COORDINAMENTO DELLA PROVINCIA DI BARI

SEGRETERIA
AMMINISTRATIVA



CY.RO.N.MED. – Cycle Route Network of the Mediterranean - progetto di cooperazione internazionale

Partner: Regione Puglia con funzioni di capofila, le Regioni Basilicata, Campania, Calabria, le Municipalità greche di Atene e Karditsa, il Ministero dello Sviluppo Urbano di Malta e l'Ente Turismo di Cipro.

Obiettivo: individuare le direttrici di una Rete Ciclabile del Mediterraneo avviando, di fatto, il processo di pianificazione delle reti ciclabili a partire da uno studio di fattibilità degli itinerari ciclabili di media-lunga percorrenza delle reti EuroVelo e Bicalitalia che attraversano i territori. **Tali itinerari di carattere transregionale e transnazionale, integrati con reti ciclabili locali e sovracomunali presenti sul territorio, possono contribuire allo sviluppo economico e culturale dei territori.**

Il progetto CYRONMED ha contribuito a favorire nuove modalità di programmazione degli interventi infrastrutturali e a portare il tema delle reti ciclabili e della loro integrazione modale con le altre reti trasportistiche all'interno della programmazione e della pianificazione regionale.





Piano Regionale dei Trasporti 2016-2026:

- riconosce alla modalità ciclistica un ruolo fondamentale nella diffusione di modelli di mobilità sostenibile sia all'interno del territorio regionale sia da e verso le regioni contermini, indicando proprio la modalità ciclistica quale strumento privilegiato per promuovere la salvaguardia delle risorse naturali peculiari dei territori favorendo lo sviluppo turistico e la valorizzazione economica di esso
- assume come rete ciclabile fondamentale l'insieme degli itinerari di rango europeo (Eurovelo) e nazionale (Bicitalia) che interessano il territorio regionale
- individua la rete di completamento: gli itinerari regionali ed interregionali che hanno la funzione di garantire la mobilità interna e l'accessibilità al patrimonio naturalistico, archeologico ed artistico regionale





Piano Regionale dei Trasporti 2016-2026: propone due strumenti per accompagnare l'attuazione della rete ciclabile regionale e interregionale

- La definizione di una legge quadro sulla mobilità ciclistica attraverso cui disciplinare e finanziare gli interventi per l'implementazione della rete di interesse regionale ed offrire alle Amministrazioni locali linee guida per garantire l'omogeneità delle caratteristiche degli interventi da prevedere.
- La redazione di un **MasterPlan della rete regionale** in cui dettagliare le caratteristiche degli elementi della rete prefigurata dal PRT, gli indirizzi alla progettazione e le priorità di intervento.



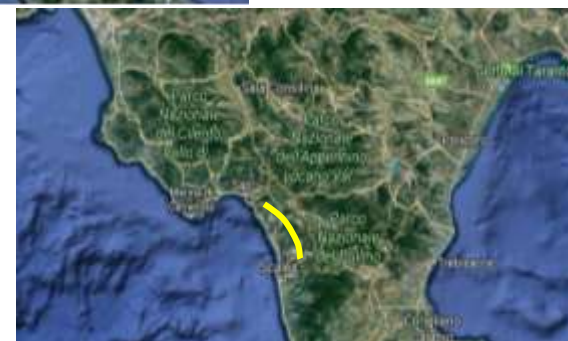
Patto per lo sviluppo della Regione Basilicata:

sottoscritto in data 2 maggio 2016 tra il Presidente del Consiglio dei Ministri e il Presidente della Regione Basilicata, in coerenza con le previsioni di CY.RO.N.MED e del nuovo PRT ha finanziato gli Interventi:

- Ciclovía del Golfo di Taranto – Tratto lucano Bernalda - Nova Siri
Sottoscritto Protocollo d'intesa con i Comuni della fascia ionica il 13 marzo 2017



- Ciclovía Lagonegro- Rotonda - Connessione con tratto calabrese Rotonda- Spezzano.
Sottoscritto Protocollo d'intesa con i Comuni, Agenzia del Demanio e F.A.L. il 13 marzo 2017





L. 208/2015, Legge stabilità 2016 - Art. 1, comma 640

La Regione Basilicata è coinvolta nell'attuazione di due interventi:

- Ciclovía della Magna Grecia

Regione Calabria, Regione Basilicata e Regione Sicilia

- Ciclovía dell'Acquedotto Pugliese

Regione Puglia, Regione Basilicata e Regione Campania

Le due ciclovie dovranno soddisfare i requisiti:

Intermodalità con altri sistemi di trasporto ed in particolare con il sistema ferroviario;

Interconnessione con altri itinerari cicloturistici;

Valorizzazione del patrimonio storico artistico e naturalistico;

Valorizzazione del patrimonio agricolo, enogastronomico e delle tradizioni popolari;

Sviluppo di ricettività turistica ecosostenibile.



L. 208/2015, Legge stabilità 2016 - Art. 1, comma 640 *Ciclovia della Magna Grecia*

La ciclovia della Magna Grecia opera su diversi livelli: ambientale, di recupero, relazionale, culturale che diventa elemento unificante del viaggio attraverso i vari paesaggi e la sua storia. La ciclovia crea una connessione tra la costa tirrenica e quella ionica e tra le diverse eccellenze e peculiarità dei territori (Parchi Nazionali, aree protette, aree archeologiche, borghi, etc.).

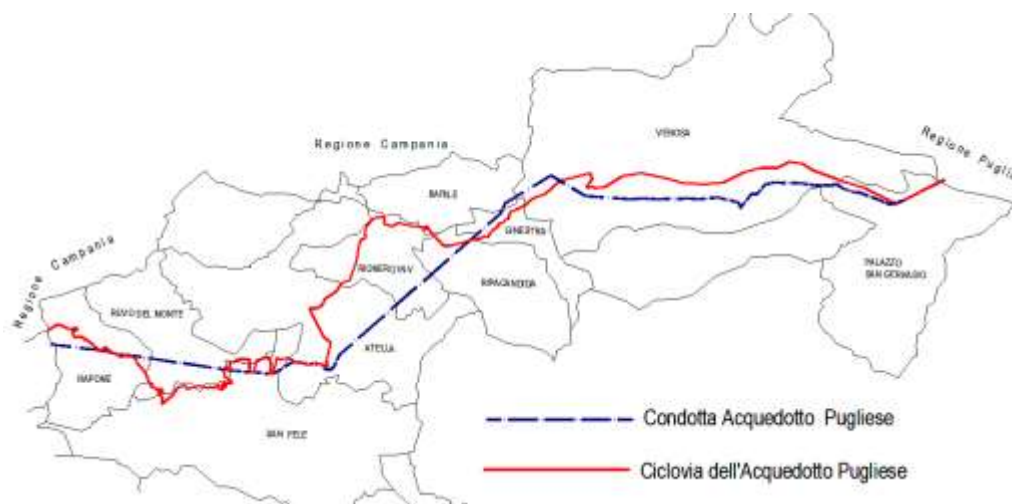
Parte da Maratea e proseguendo verso l'interno si riconnette alla pista Eurovelo 7/Bicitalia 1 su sede ferroviaria della ex-FCL Lagonegro-Spezzano Albanese, attraversa il parco Nazionale del Pollino, si collega poi alla costa Ionica in Calabria e risale verso il Metapontino



L. 208/2015, Legge stabilità 2016 - Art. 1, comma 640 *Ciclovia dell'Acquedotto Pugliese*

In data 27/7/2016 la Regione Basilicata ha sottoscritto con le Regioni Puglia e Campania, con il M.I.T. e con il Mi.B.A.C.T. il Protocollo d'Intesa per la realizzazione della "Ciclovia dell'Acquedotto Pugliese"

Il tratto lucano della "Ciclovia dell'Acquedotto Pugliese" si sviluppa nell'area Nord della Regione interessando i Comuni di Rapone, Ruvo del Monte, Atella, San Fele, Rionero in Vulture Barile, Ripacandida, Ginestra, Venosa e Palazzo San Gervasio per complessivi km 90,00 ca.





ENTE PROMOTORE



REGIONE PUGLIA
Assessorato ai Trasporti

IN COLLABORAZIONE CON



Comune di
Gravina in Puglia



REGIONE
BASILICATA



COORGANIZZATORI



OIBA
ORDINE INGEGNERI
della Provincia di Bari



UFFICIO DEGLI INCARICATI, PIANIFICAZIONE, PROGETTAZIONE
E COORDINAMENTO DELLA PROVINCIA DI BARI

SEGRETARIA
AMMINISTRATIVA



L. 208/2015, Legge stabilità 2016 - Art. 1, comma 640 *Ciclovia dell'Acquedotto Pugliese*

Dalla Campania la ciclovia entra in territorio lucano nel Comune di Rapone a poche centinaia di metri dalla stazione ferroviaria di Calitri (AV) sulla tratta dismessa Rocchetta S. Antonio-Avellino. Da qui passando per l'abitato di Ruvo del Monte, per i ponti canale del Torrente Bradano e della fiumara di Atella e per il centro di Atella, arriva nella Città di Rionero in Vulture e alla relativa stazione ferroviaria RFI della tratta Potenza-Foggia esercitata da Trenitalia, dove è possibile già attualmente effettuare lo scambio bici-treno e poter accedere ai servizi ferroviari nazionali sia direzione Foggia-Adriatico che per Potenza-Roma (AV).

La ciclovia di progetto sarà interconnessa con la rete ciclabile Bicalitalia - Eurovelo e in particolare con la Ciclovia dei Borboni (Napoli-Bari) con la quale condivide parte del sedime, oltre a tutta la rete ciclabile della vicina Regione Puglia





ENTE PROMOTORE



REGIONE PUGLIA
REGIONE DI TERRACOTTA

IN COLLABORAZIONE CON



Comune di
Gravina in Puglia



REGIONE
BASILICATA



COORGANIZZATORI



SEGRETERIA
AMMINISTRATIVA



Il percorso EuroVelo5 in Basilicata.





ENTE PROMOTORE



REGIONE PUGLIA

IN COLLABORAZIONE CON



Comune di
Gravina in Puglia



REGIONE
BASILICATA



COORGANIZZATORI



SEGRETERIA
AMMINISTRATIVA



Il percorso ciclabile EuroVelo 5 — “Via Romea Francigena” parte da Londra, ripercorre l’antica via dei Pellegrini fino a Roma e da qui, lungo il corridoio dell’Appia Antica, entra in Puglia dalla provincia di Avellino all'altezza di Monteleone di Puglia (Fg) e, passando per Candela arriva a Rocchetta Scalo. Da qui passa in Basilicata attraversando **Melfi, Rapolla, Venosa, Palazzo S. Gervasio** fino alla diga sul Basentello, da dove poi rientra in Puglia fino a Gravina. Quindi ritorna in Basilicata, in direzione **Matera**, ripartendo dalla stessa verso Palagianello e poi Taranto. Da Taranto si arriva a Brindisi, passando per Grottaglie, Oria e Mesagne.



Il percorso EuroVelo 5 in territorio lucano presenta enormi potenzialità di valorizzazione economica dei luoghi attraversati e di sviluppo cicloturistico, in quanto le aree sono caratterizzate da grande valenza storica – archeologica e culturale, ma anche da peculiarità in campo agricolo, enogastronomico e da ricchezza di tradizioni, potenziali attrattori di traffico cicloturistico ancora tutti poco conosciuti e valorizzati perché marginali rispetto alle zone battute dai grandi flussi turistici.





ENTE PROMOTORE



REGIONE PUGLIA

IN COLLABORAZIONE CON



Comune di
Gravina in Puglia



REGIONE
BASILICATA



COORGANIZZATORI



SEGRETERIA
AMMINISTRATIVA



Quindi i due tratti lucani di EV 5 rappresentano una grande opportunità per l'economia dell'area interessata in particolare e per l'economia regionale più in generale

In particolare per:

- ✓ **La valorizzazione del patrimonio storico artistico e naturalistico;**
- ✓ **La valorizzazione del patrimonio agricolo, enogastronomico e delle tradizioni popolari;**
- ✓ **Lo sviluppo di capacità ricettiva-turistica ecosostenibile.**



L'appetibilità dell'itinerario EV 5 in territorio lucano è potenziata:

- ✓ dalla possibilità di *integrazione con il trasporto pubblico su ferro*: Melfi - Matera interscambio modale accessibile ai viaggiatori con bici al seguito.
- ✓ dalla presenza di un importante nodo di intersezione fra diversi itinerari ciclistici nel territorio di Venosa, qui EV 5 si interseca con la ciclovia dell'Acquedotto Pugliese e la ciclovia dei Borboni "Bari- Napoli".





Principali luoghi Attrattori attraversati :

Melfi la città della Basilicata resa punto di riferimento per il Sud Italia da Federico II di Svevia:

- Castello fatto costruire da Guglielmo d'Altavilla nel XI secolo.
- Cattedrale
- Cripta di S. Margherita
- Federico II
- Museo Archeologico Nazionale





Principali luoghi Attrattori attraversati:

Venosa, patria di Quinto Orazio Flacco:

- Abbazia della Trinità
- Anfiteatro
- Castello
- Cattedrale
- Incompiuta
- La Domus
- Le terme
- Museo Nazionale
- Parco Paleontologico di Notarchirico
- Scavi Archeologici di Venosa





Principali luoghi Attrattori attraversati:

Palazzo San Gervasio:

- Pinacoteca d'Errico





ENTE PROMOTORE



REGIONE PUGLIA
Autonomia di Base

IN COLLABORAZIONE CON



Comune di
Gravina in Puglia



REGIONE
BASILICATA



COORGANIZZATORI



SEGRETERIA
AMMINISTRATIVA



Principali luoghi Attrattori attraversati:

Matera:

Città dei Sassi Patrimonio UNESCO



© basilcatanet.com





ENTE PROMOTORE



REGIONE PUGLIA

IN COLLABORAZIONE CON



Comune di
Gravina in Puglia



REGIONE
BASILICATA



COORGANIZZATORI



REGIONE DELLA SICILIA, PUGLIA, BASILICATA
E CONSIGLIO REGIONALE DELLA BASILICATA

SEGRETARIA
AMMINISTRATIVA



Concludendo

EV 5 in Territorio Lucano, integrato con tutta la rete ciclistica e con le diverse forme di trasporto pubblico, costituisce una grande ulteriore opportunità per l'economia dell'area interessata, in particolare, e per l'economia regionale, più in generale.

