

9 novembre 2017

ore 8.30 - 14.00

Aula Magna Attilio Alto

Politecnico di Bari

Via Edoardo Orabona 4, Bari

Nuove opportunità di sviluppo infrastrutturale, ambientale ed economico: materiali per la mobilità lenta e per la gestione delle acque meteoriche

Alla luce dei programmi della **Regione Puglia** sul tema dello sviluppo infrastrutturale per la mobilità lenta, il convegno si propone di approfondire gli scenari attuali e futuri e di affrontare le possibili soluzioni che il mercato dell'**edilizia** offre, per la realizzazione di **piste ciclabili** e di opere complementari. Particolare attenzione sarà dedicata al tema di un'attenta gestione del ciclo naturale dell'**acqua**. La parte espositiva sarà affiancata da una dimostrazione pratica sul campo di posa in opera di **i.idro DRAIN**, la soluzione per pavimentazioni continue con altissima capacità drenante.

CFP

La partecipazione all'intero evento è gratuita.
3 CFP per gli iscritti all'ordine degli Ingegneri.

Programma del convegno

8.30	Registrazione dei partecipanti	10.40	<i>"Le opere per la gestione delle acque di piattaforma: problemi e soluzioni"</i> Prof. Ing. Alberto Ferruccio Piccini, Dip. Dicatech, Politecnico di Bari
9.00	Saluti del Magnifico Rettore Prof. Eugenio Di Sciascio Saluti organizzazione e patrocinanti	10.55	Pausa caffè
9.30	<i>"Rete della mobilità lenta: stato attuale e scenari futuri"</i> Prof. Ing. Michele Ottomanelli, Dip. Dicatech, Politecnico di Bari	11.15	<i>"Come rinfrescare le città con pavimentazioni drenanti: nuove soluzioni per le reti infrastrutturali dedicate alla mobilità lenta e relative opere complementari."</i> Ing. Enrico Corio, Calcestruzzi Geom. Marco Sandri, Italcementi
9.50	<i>"Attraversare la Città-Natura"</i> Prof. Arch. Carlo Moccia, Dip. Icar, Politecnico di Bari		Al termine dell'intervento sarà organizzata, in un'area esterna, una prova di confezionamento e stesa di i.idro DRAIN ad opera di Deltapav, azienda specializzata nella posa di pavimentazioni drenanti.
10.10	<i>"Ricadute e prospettive di rinnovamento strutturale e sismico delle infrastrutture nell'ambito delle strategie di sviluppo della mobilità lenta in Italia"</i> Prof. Ing. Domenico Raffaele e Prof. Ing. Giuseppina Uva, Dip. Dicatech, Politecnico di Bari	12.45	<i>"Prove sui materiali: controlli di accettazione"</i> Prof. Ing. Francesco Porco, Dip. Dicatech, Politecnico di Bari
10.25	<i>"Le pavimentazioni per la mobilità lenta"</i> Prof. Ing. Vittorio Ranieri, Dip. Dicatech, Politecnico di Bari	13.00	Domande e chiarimenti
		14.00	Chiusura del seminario



Politecnico di Bari

Evento realizzato con il contributo incondizionato di:



Italcementi
HEIDELBERGCEMENT Group



Calcestruzzi
HEIDELBERGCEMENT Group

Con il patrocinio di:

ANCE | BARI
BARLETTA ANDRIA TRANI



CONFINDUSTRIA
Bari e Barletta-Andria-Trani
Sezione Cemento, Manufatti
in Cemento e Laterizi



ARIAP
Associazione Regionale
Ingegneri e Architetti di Puglia



OIBA
ORDINE DEGLI INGEGNERI
della Provincia di Bari