



Co-funded by the COSME programme
of the European Union

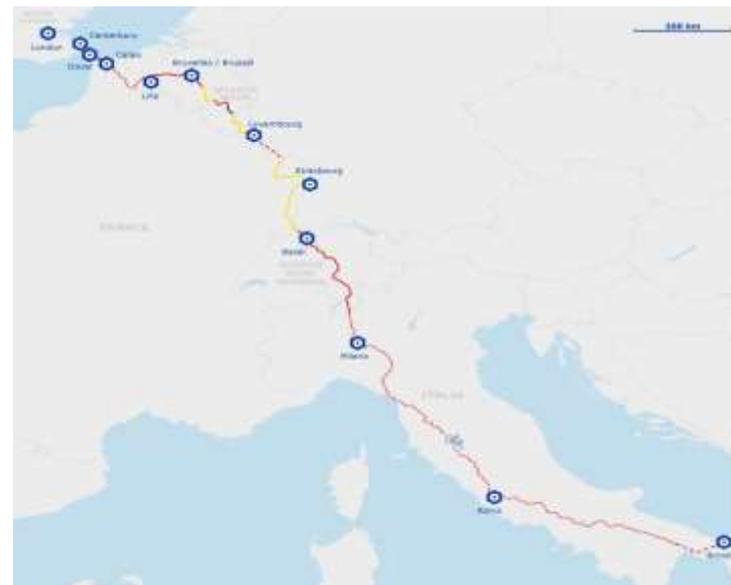


REGIONE
PUGLIA

Gravina in Puglia - 16 Novembre 2017

Percorso cicloturistico EuroVelo 5 nel tratto appulo-lucano

Emanuele Venezia
Supporto al RUP
Guida cicloturistica
Rilevatore percorsi
EuroVelo





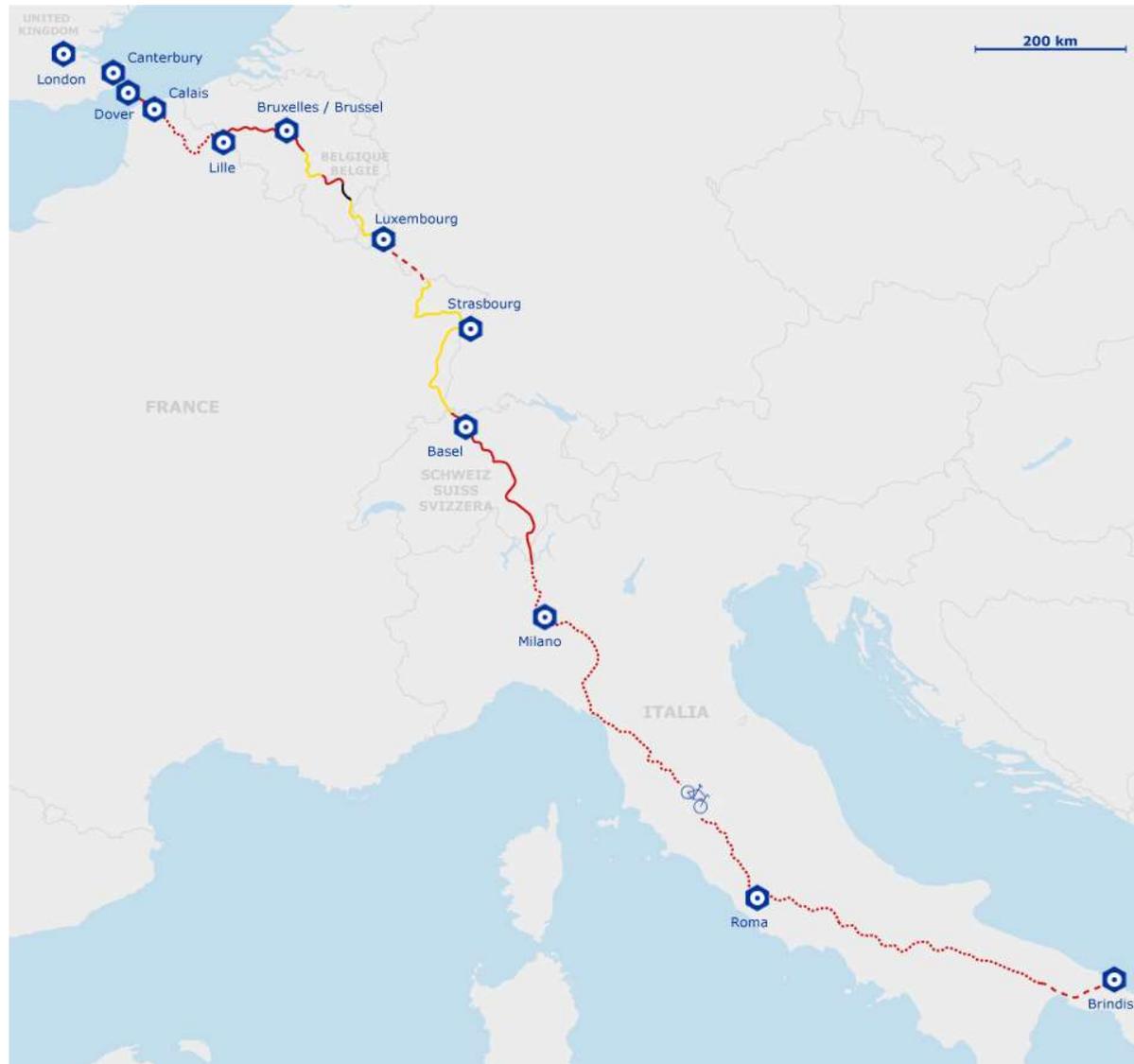
Co-funded by the COSME programme
of the European Union



REGIONE
PUGLIA

Il percorso di **EuroVelo 5 Via Romea Francigena** ricalca la rotta seguita per secoli dai pellegrini e collega Canterbury, a sud di Londra, con Roma e con Brindisi, antico punto di imbarco per la Terra Santa

A sud di Roma il percorso si snoda lungo il corridoio della Via Appia Antica





Co-funded by the COSME programme
of the European Union



REGIONE
PUGLIA

Sebbene sia uno dei circa 15 percorsi della rete di ciclovie europee, EuroVelo 5 è poco conosciuto e poco promosso a livello europeo come esperienza di viaggio culturale internazionale





Co-funded by the COSME programme
of the European Union



REGIONE
PUGLIA

Il progetto europeo EV5-VRF, finanziato dal programma COSME, aveva come capofila l'Università inglese del Lancashire, e 9 partner, tra cui la Regione Puglia, la FIAB, l'ECF (European Cyclists' Federation), e alcuni tour operator nazionali e internazionali

Il progetto è partito nel 2016 e si è concluso lo scorso Settembre

Il progetto era finalizzato a promuovere il percorso di EuroVelo 5-Via Romea Francigena come prodotto cicloturistico di ambito transnazionale



1. verifica e aggiornamento del **tracciato** preesistente, con una ricerca di possibili varianti di percorso in base alle condizioni esistenti di percorribilità
2. il percorso è stato quindi suddiviso in **sezioni**, intese come tappe giornaliere raccomandate, che rappresentano una mediazione tra diverse esigenze: la distanza, il dislivello da affrontare, la disponibilità dei servizi nei centri scelti come tappe
3. mappatura e rilevamento in bicicletta di tutte le sue **caratteristiche** specifiche, tramite l'utilizzo di una App fornita al rilevatore, per verificarne la sua rispondenza ai criteri forniti dall'ECF per le ciclovie di ambito europeo. Sono 3 gli ambiti principali di valutazione: infrastruttura stradale, servizi, promozione del percorso. Il rilevamento dei dati è basato sull'unità di misura di 1 km e non lascia spazio ad alcuna discrezionalità da parte del rilevatore
4. al termine dei lavori sul territorio è stata scritta una **relazione** dettagliata dei risultati emersi durante i rilevamenti, che è stata acquisita agli atti ufficiali della Regione Puglia. La relazione è stata presentata sia in italiano che in inglese, per la valenza transnazionale del percorso. Alla relazione ha fatto seguito la redazione di un documento denominato Action Plan, che verte in sintesi sulle proposte di intervento per lo sviluppo della ciclovie (punti di forza e criticità), con l'obiettivo di farne un prodotto che possa in futuro essere collocato sul mercato cicloturistico estero. Il documento contiene alcune proposte di pacchetti turistici che utilizzano parti del percorso di EuroVelo 5, pienamente sviluppati in collaborazione con alcuni tour operators nazionali ed internazionali, che potranno inserire le proposte nei propri programmi a partire dalla prossima stagione turistica







Co-funded by the COSME programme of the European Union



REGIONE PUGLIA



Progetto CY.RO.N.MED.

Cycle Route Network of the Mediterranean
Interreg III B 2000-2006 - ArchiMed

Rete Ciclabile del Mediterraneo
Itinerari pugliesi
Studio di fattibilità






Co-funded by the COSME programme
of the European Union



REGIONE
PUGLIA



Risultati diretti:
5 ciclovie principali su strade esistenti
(circa 2000 km)
1 "greenway" o ciclovie dell'Acquedotto Pugliese
(circa 500 km)

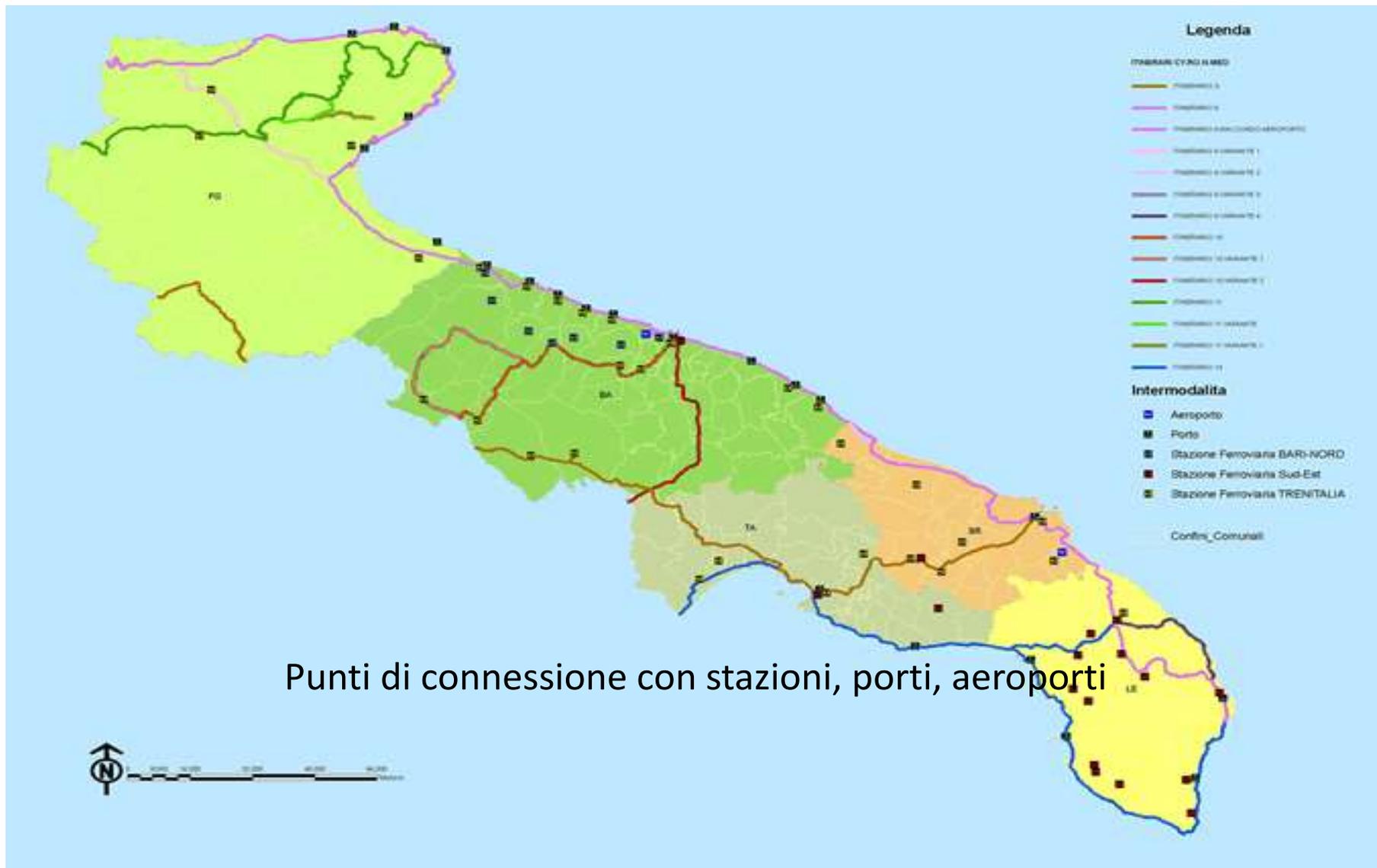




Co-funded by the COSME programme of the European Union



REGIONE PUGLIA



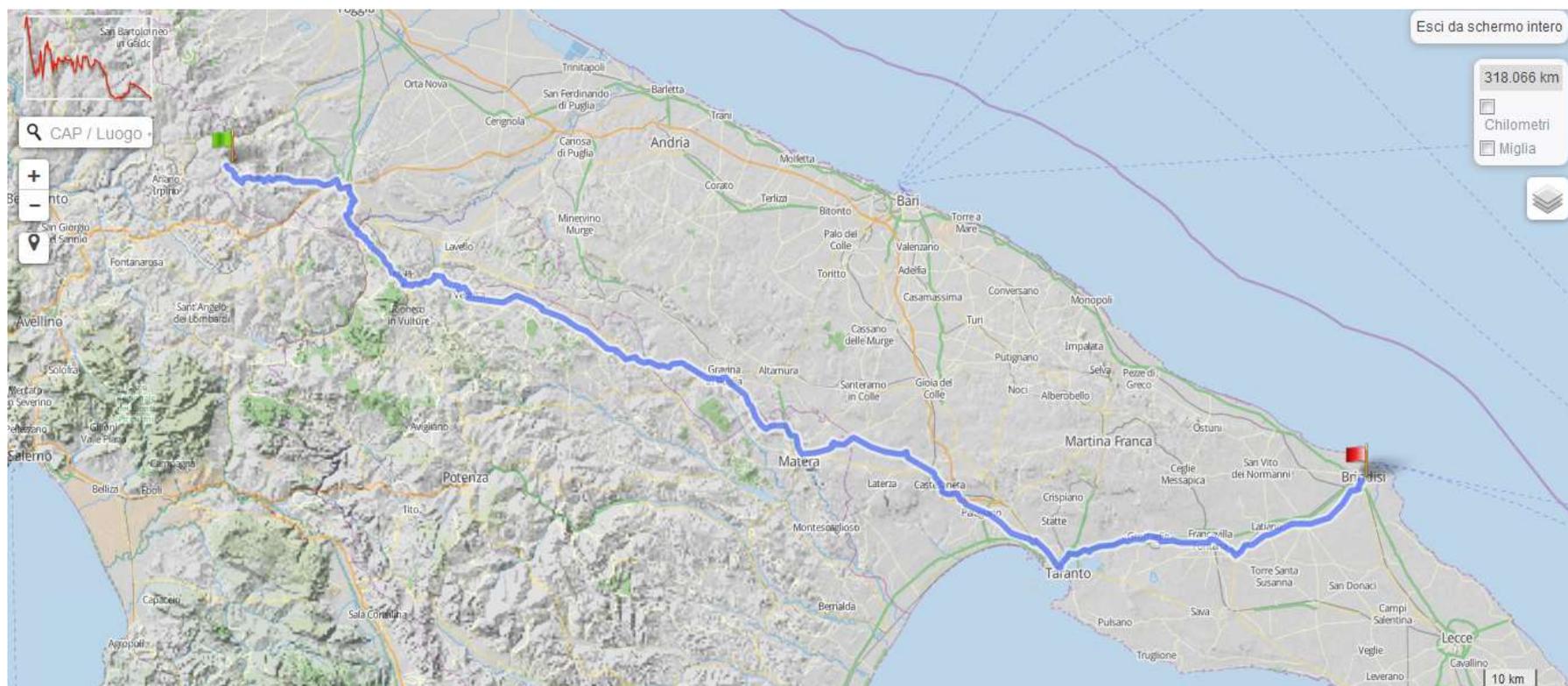


Co-funded by the COSME programme
of the European Union



REGIONE
PUGLIA

Km 320 dal confine con la regione Campania fino a Brindisi
2 regioni strettamente connesse: Puglia e Basilicata
Puglia: km 212; Basilicata km 108



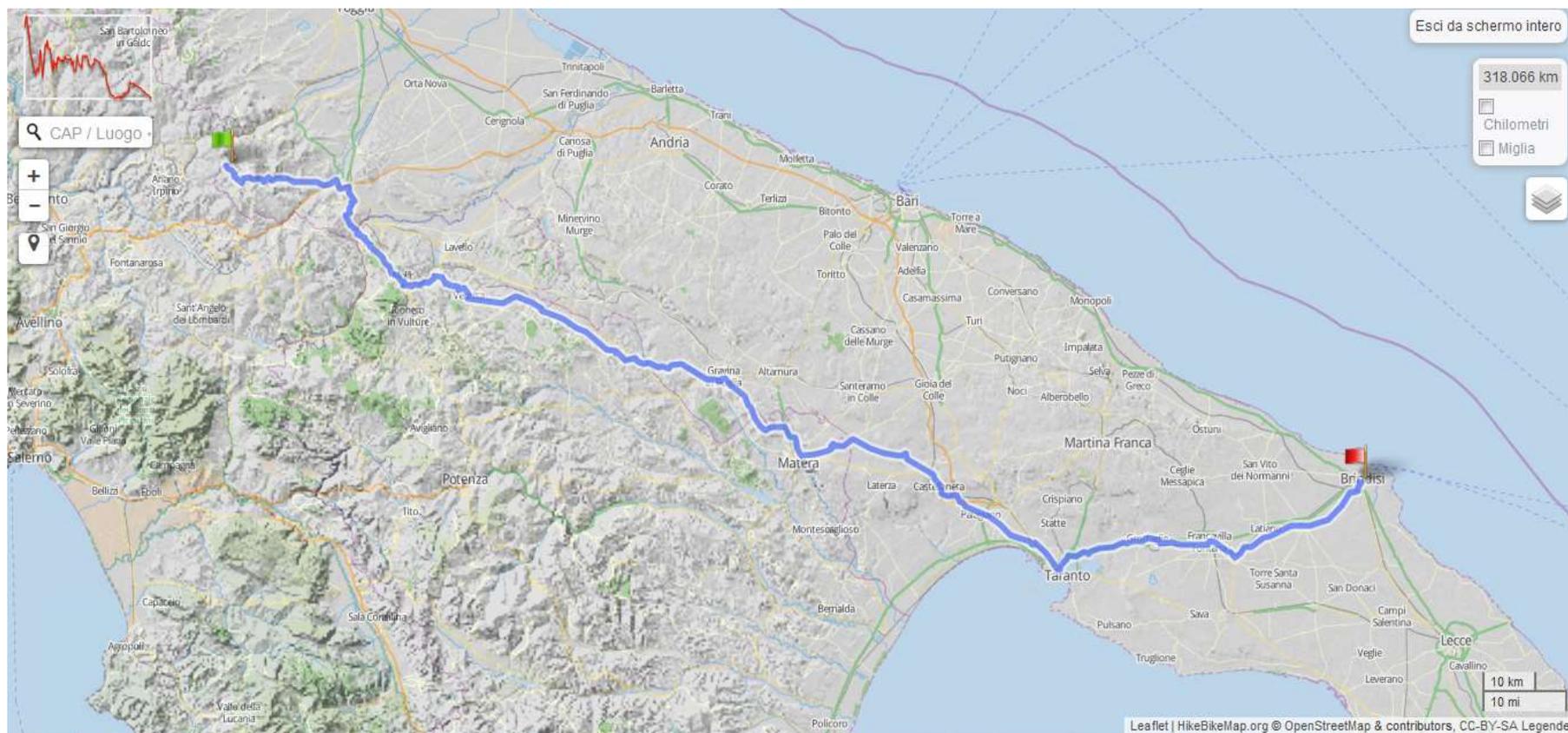


Co-funded by the COSME programme
of the European Union



REGIONE
PUGLIA

Aree interne, prevalentemente rurali e collinari 2 aree post-industriali: Taranto e Brindisi





Co-funded by the COSME programme
of the European Union



REGIONE
PUGLIA

2 nodi principali: Masseria Jesce e Taranto





Co-funded by the COSME programme
of the European Union



REGIONE
PUGLIA





Co-funded by the COSME programme
of the European Union



REGIONE
PUGLIA

Le tappe in Puglia e Basilicata

7 Sezioni (sections) o tappe giornaliere per Puglia e Basilicata:

n. 80 Monteleone di Puglia-Candela (km 33)

n. 81 Candela-Palazzo S.Gervasio (km 69)

n. 82 Palazzo s.Gervasio-Matera (km 70)

n. 83 Matera-Palagianello stazione (km 42)

n. 84 Palagianello-Taranto (km 30)

n. 85 Taranto-Oria (km 44)

n. 86 Oria-Brindisi (km 35)

Media di circa 47 km/die



Co-funded by the COSME programme
of the European Union



REGIONE
PUGLIA

Criticità del tracciato





Co-funded by the COSME programme
of the European Union



REGIONE
PUGLIA





Co-funded by the COSME programme
of the European Union



REGIONE
PUGLIA





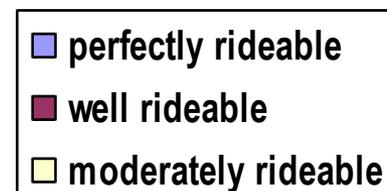
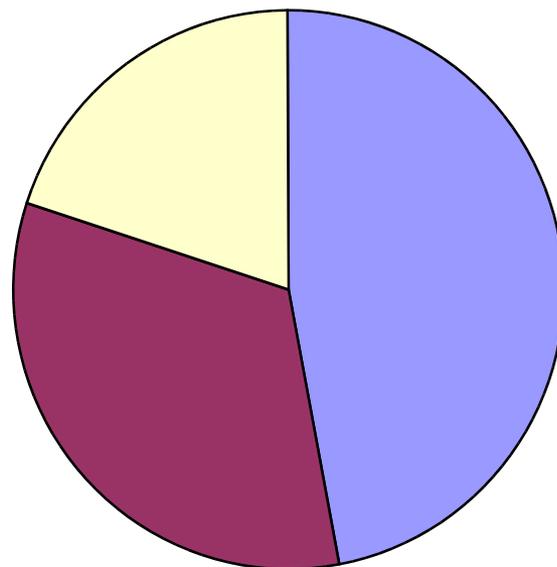
Co-funded by the COSME programme
of the European Union



REGIONE
PUGLIA

In merito alla tipologia di **fondo stradale**, la ciclovia si snoda per l'88% su asfalto regolare (high quality watertight), per l'8% su asfalto molto malandato o con buche (low quality watertight), per il 3% su brecciolino stabilizzato (stabilised gravel), e per l'1% su fondo naturale non stabilizzato (non-stabilised dirt).

La **percorribilità** è stata giudicata perfetta (perfectly rideable) per il 47%, buona (well rideable) per il 33%, mediocre (moderately rideable) per il 20%.

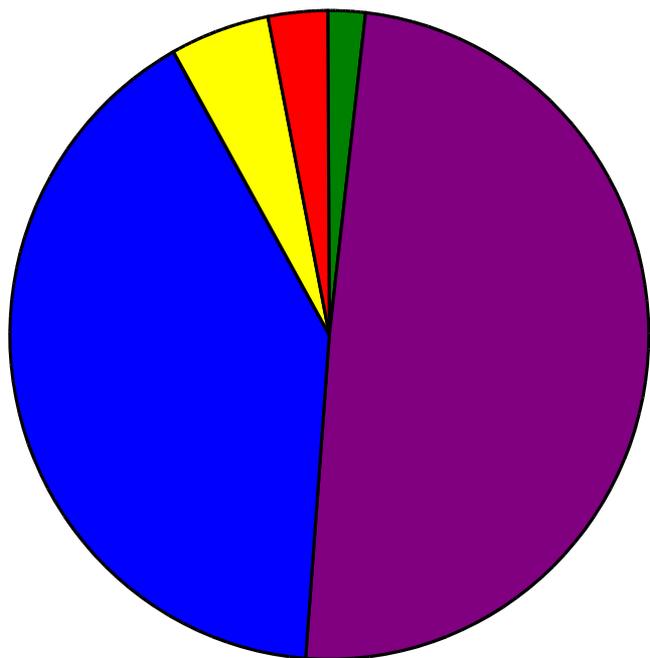




Co-funded by the COSME programme
of the European Union



REGIONE
PUGLIA



- percorso ciclopedonale-
senza traffico
- strada 1-500 veicoli/die
- strada 501-2000 veicoli/die
- strada 2001-4000 veicoli/die
- strada 4001-10.000
veicoli/die



Co-funded by the COSME programme
of the European Union



REGIONE
PUGLIA

Quali i punti di forza del percorso EV5 in Puglia e Basilicata?

1. Il paesaggio rurale
2. I siti interessanti dal punto di vista della storia, dell'archeologia, dell'architettura e dell'arte, con 1 sito Unesco (Matera) e molti POIs (Points of Interest) inseriti nell'elenco inviato ad ECF al termine dei lavori
3. I centri storici caratteristici, alcuni dei quali sono già mete turistiche: Monteleone di Puglia, Accadia, Candela, Melfi, Venosa, Palazzo S.Gervasio, Gravina, Matera, Castellaneta, Palagianello, Palagiano, Taranto, Grottaglie, Francavilla Fontana, Oria, Mesagne, Brindisi
4. L'interesse storico ed il fascino di un percorso che presenta il doppio tema della Via Francigena, cioè la rotta dei pellegrini, e quello della Via Appia Antica



Co-funded by the COSME programme
of the European Union



REGIONE
PUGLIA





Co-funded by the COSME programme
of the European Union



**REGIONE
PUGLIA**





Co-funded by the COSME programme
of the European Union



**REGIONE
PUGLIA**





Co-funded by the COSME programme
of the European Union



REGIONE
PUGLIA





Co-funded by the COSME programme
of the European Union



REGIONE
PUGLIA





Co-funded by the COSME programme
of the European Union



REGIONE
PUGLIA





Co-funded by the COSME programme
of the European Union



REGIONE
PUGLIA





Co-funded by the COSME programme
of the European Union



REGIONE
PUGLIA





Co-funded by the COSME programme
of the European Union



REGIONE
PUGLIA





Co-funded by the COSME programme
of the European Union



REGIONE
PUGLIA





Co-funded by the COSME programme
of the European Union



REGIONE
PUGLIA





Co-funded by the COSME programme
of the European Union



REGIONE
PUGLIA





Co-funded by the COSME programme
of the European Union



REGIONE
PUGLIA





Co-funded by the COSME programme
of the European Union



REGIONE
PUGLIA





Co-funded by the COSME programme
of the European Union



REGIONE
PUGLIA





Co-funded by the COSME programme
of the European Union



REGIONE
PUGLIA

