



European Association for Accident Research and Analysis

## Chi siamo

EVU è un'associazione transazionale nata nel 1991, che unisce 1200 esperti europei ed extraeuropei in analisi e ricostruzione di incidenti stradali, con metodologia rigorosamente scientifica, oltre a promuovere la sicurezza stradale.

Nel 2005 in Italia furono fondate sia ASAIS (Associazione per lo Studio e l'Analisi degli Incidenti Stradali) che EVU-Italia (gruppo italiano dell'associazione europea EVU).

Nel 2015 le due associazioni si sono unite dando vita ad ASAIS-EVU Italia, country group di EVU Europa che, nel gennaio del 2016, ha celebrato la sua prima assemblea unitaria.

Attualmente ASAIS-EVU Italia, è il country group italiano di EVU che unisce 130 soci distribuiti su tutto il territorio nazionale (circa 60 al nord, circa 30 al centro e oltre 40 al sud e nelle isole).

Il primo Congresso internazionale si è svolto a Vienna nel 1992 ed ogni anno si ripete nei diversi paesi membri; nel 2013 si è svolto a Firenze e il prossimo è fissato per il 24/10/2019 a Barcellona.

Nel 2018 il Dott. Virginio Rivano è stato eletto nel Consiglio di Presidenza di EVU Europa.

## Obiettivi e funzioni di ASAIS-EVU Italia

- Approfondire e ampliare le basi scientifiche e le metodologie di analisi della dinamica e delle cause degli incidenti stradali
- Migliorare le competenze dei propri iscritti attraverso la formazione continua
- Organizzare progetti di ricerca nel campo dell'infornistica stradale
- Ottimizzare l'interscambio di conoscenze tecniche anche fra gli esperti di tutta Europa
- Creare momenti di incontro e di riflessione con tutti i soggetti coinvolti in questo settore (Autorità Giudiziarie, Avvocati, Forze di Polizia, Enti e Istituzioni in genere)



**ASAIS**  
Associazione per lo Studio e l'Analisi degli Incidenti Stradali



**ASAIS-EVU Italia**

## Struttura organizzativa – attività



Le attività di ricerca promosse dall'associazione sono il primo stimolo per l'organizzazione dei diversi momenti d'incontro che affrontano tanto argomenti di carattere tecnico quanto quelli etici e/o procedurali.

Negli ultimi anni si è rivolta l'attenzione anche ad aspetti giuridici, ritenendo che la figura dell'analista ricostruttore debba essere cosciente del ruolo che riveste nei procedimenti penali e in quelli di natura civilistica.

L'Associazione, ai fini della formazione continua, così come definita dalla legge 4/2013 (attività non regolamentate), riconosce eventi formativi erogati anche da terze parti previa verifica dei requisiti richiesti

L'associazione, attraverso propri rappresentanti, coadiuva le Società accreditate a svolgere la certificazione ai sensi della norma UNI 11294/2015 ed è attiva in sede UNI per la revisione delle norme attinenti il settore specifico

L'associazione si è dotata nel tempo di proprie strumentazioni che mette a disposizione per lo svolgimento delle attività di ricerca tra i quali

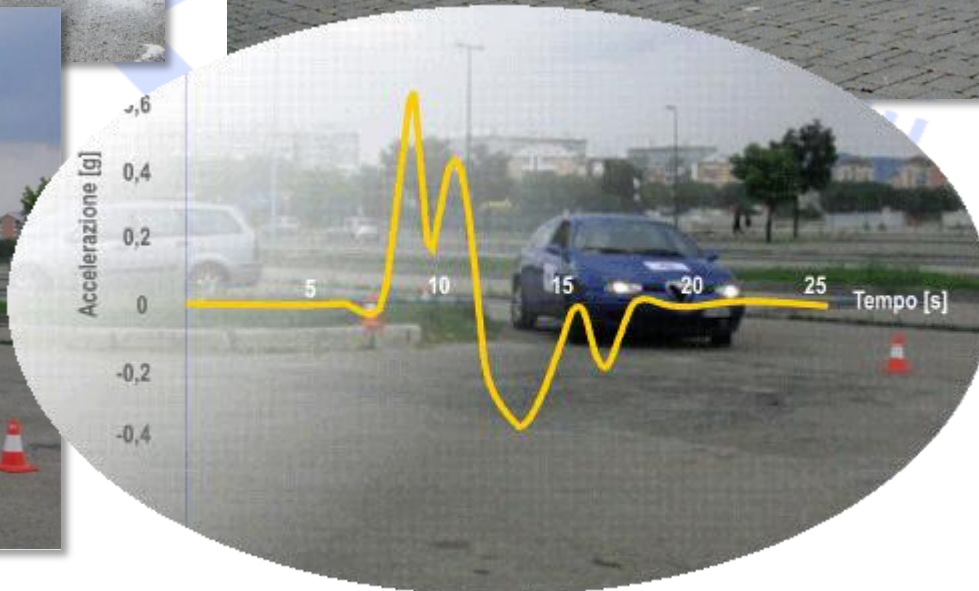
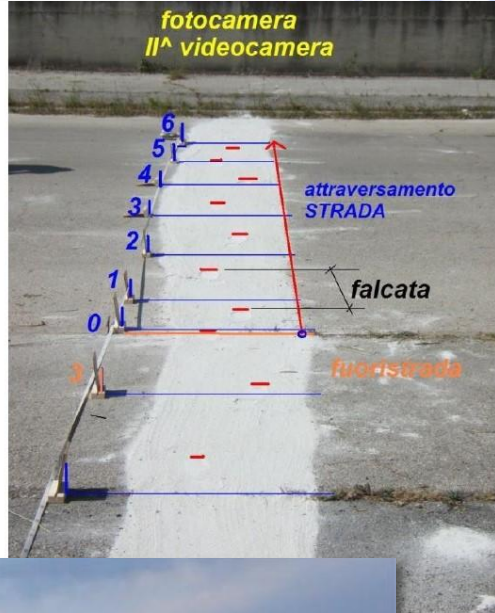
- Video Vbox – sistema di telemetria da collegare ad un autovettura per rilevare velocità, accelerazioni e posizione GPS oltre a due telecamere che registrano in sincrono
- Pupill Labs – sistema per il tracciamento della pupilla con registrazione in sincrono di quanto osservato dall'individuo sottoposto al test



Il primo livello nel quale l'Associazione svolge ricerca viene denominato «ricerca sul territorio»; si concentra sulla ricerca di base nella quale vengono coinvolti tutti i soci, tra le quali possiamo segnalare:

- ✓ 2009  
I valori accelerometrici in immissione nelle intersezioni
- ✓ 2012  
Il moto dei pedoni
- ✓ 2014  
La circolazione del ciclista
- ✓ 2016  
Studio dell'avvistamento dinamico del pedone in ore notturne
- ✓ 2017  
I tempi di immissione del ciclisti (relazione presentata anche in ambito europeo)

# Attività di ricerca di ASAIS-EVU Italia





Il secondo livello nel quale l'Associazione svolge ricerca è promosso attraverso specifici bandi e si rivolge principalmente alle Università, tra quelle svolte negli ultimi anni si evidenzia:

✓ 2016

Gli utenti deboli della strada – Studio numerico sperimentale delle conseguenze di impatti di ciclisti contro autovettura – Dott. Benedetta Arosio (Politecnico di Milano)  
(Relazione presentata anche in ambito Europeo)

✓ 2017

Analisi mediante tecniche innovative dei tempi di riconoscimento e di reazione dei conducenti dei veicoli – Ing. Michele Carpinone (Università di Bologna)

Analisi sperimentale di collisione impulsiva – Ing. Carmine La Ringa . Ing. Carmine Matrisciano (Università di Napoli) (Relazione presentata anche in ambito Europeo)

✓ 2018

Guida automatizzata – studio dell'interazione strada / veicolo / uomo – Ing. Ennia Acerra (università di Bologna) (Relazione presentata anche in ambito Europeo)

Biciclette a pedalata assistita – studio dei comportamenti del ciclista - Ing. Carlo Cialdai (Università di Firenze)

# ASAIS-EVU Italia

Associazione Europea per la Ricerca e l'Analisi degli Incidenti Stradali - Country Group Italia

## Grazie per l'attenzione

Per informazioni: [segreteria@asais-evuitalia.eu](mailto:segreteria@asais-evuitalia.eu)

Sito internet: [www.asais-evuitalia.eu](http://www.asais-evuitalia.eu)

**dott. ing. Vitantonio Coriolano**

Membro dell'Associazione Europea per  l'Analisi e la Ricerca sugli Incidenti Stradali

Studio Via Antonio Micoli, 25 Martina Franca (TA) tel. 080-4807258 cell. 338-6380004 e-mail: [vitantonio.coriolano@gmail.com](mailto:vitantonio.coriolano@gmail.com)